

COMUNICATO STAMPA

Consuntivo dati di traffico aeroportuale 2012

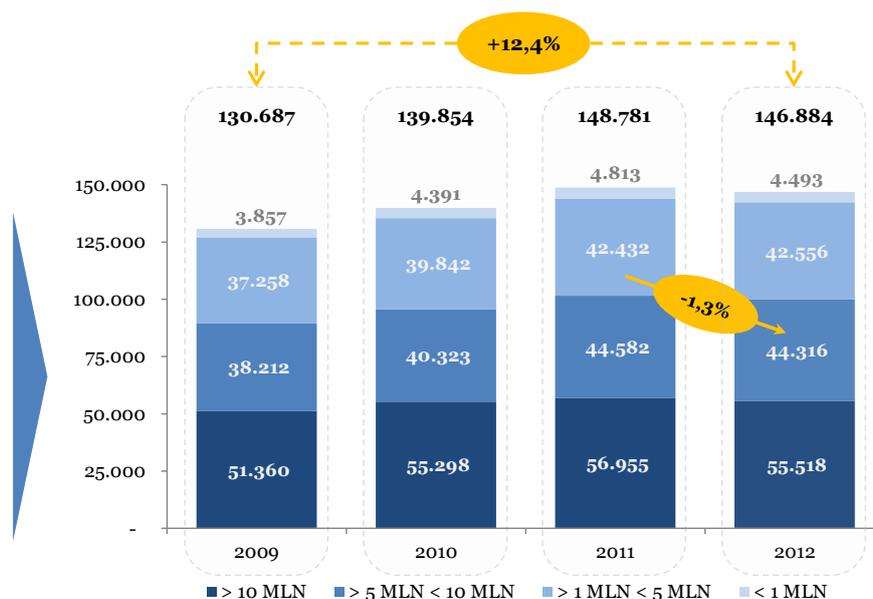
Roma, 7 febbraio 2013: Nel 2012 nei 38 scali aeroportuali italiani monitorati da Assaeroporti sono transitati quasi 147 milioni di passeggeri con una contrazione del traffico passeggeri pari all'1,3% rispetto al 2011, corrispondente a circa 1.900.000 passeggeri in meno rispetto al 2011. Corrispondentemente si riscontra una riduzione del 4,5% del traffico totale dei movimenti degli aeromobili, pari a 1.514.876 movimenti.

Figura 1 - Trend traffico passeggeri aeroporti italiani 2009-2012

Passeggeri (in migliaia)

Il grafico indica il trend del traffico passeggeri dei 38 aeroporti monitorati negli ultimi 4 anni. Il 2012 costituisce il primo anno di contrazione dopo un periodo di crescita sostenuta iniziato nel 2009.

Nell'arco dei 4 anni il numero di passeggeri trasportati è aumentato del 12,4%.



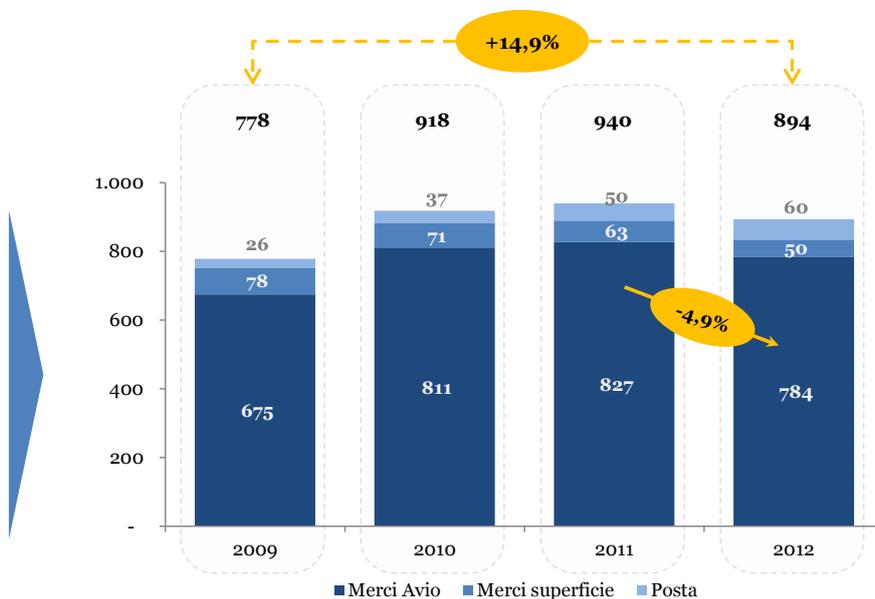
Fonte: Assaeroporti su dati società di gestione aeroportuale

L'analisi negativa si riscontra anche nel settore cargo. Nell'anno 2012 assistiamo infatti ad una contrazione del 4,8% di merce trasportata rispetto al 2011. Ancora una volta la gran parte del traffico merci (46,3%) è stato movimentato all'aeroporto di Milano Malpensa.

Figura 2 - Trend traffico cargo aeroporti italiani 2009-2012

Cargo (in migliaia)

Il grafico indica il trend del traffico cargo dei 30 aeroporti monitorati negli ultimi 4 anni. Il dato 2012 costituisce il primo anno di contrazione dopo un periodo di crescita iniziato nel 2009. Nell'arco dei 4 anni il numero di tonnellate trasportate è aumentato del 14,9%.



Fonte: Assaeroporti su dati società di gestione aeroportuale

Più che in altri Paesi dell'UE-27, che hanno riportato una crescita del traffico passeggeri pari allo 0,2% nel 2012, l'andamento del trasporto aereo in Italia, segnato dalle difficoltà di diversi vettori, è stato negativamente influenzato dalla crisi economica in atto, e solo in parte compensato dalla vivacità del settore turistico. È di tutta evidenza quindi che una crescita dell'economia è presupposto imprescindibile per assicurare l'incremento futuro del traffico passeggeri. Per questa ragione, l'industria attende risposte chiare in senso strategico dalle Istituzioni affinché l'Italia possa dotarsi di una rete competitiva con il resto d'Europa e con le altre regioni mondiali. Promuovere uno sviluppo coordinato del Paese - migliorandone l'attrattività industriale e turistica - significa effettuare investimenti per incrementarne l'accessibilità con riguardo non solo al panorama europeo ma anche alle nuove economie mondiali.

Dati di Traffico Aeroportuale dicembre 2012

Nota di commento fornita da AERTRE e SAVE

- **Aeroporto di Treviso**

Il traffico dello scalo di Treviso è stato trasferito sullo scalo di Venezia nel periodo 1 giugno – 4 dicembre 2011.

- **Aeroporto di Venezia**

I dati dello scalo di Venezia del periodo 1 giugno – 4 dicembre 2011 includevano i volumi trasferiti dallo scalo di Treviso.