



## COMUNICATO STAMPA

### Trend in crescita per gli aeroporti italiani Nel 2014 superati i 150 MLN di passeggeri

**Roma, 27 gennaio 2015:** Nel 2014 il traffico aereo torna a crescere nel nostro Paese dopo due anni di contrazione. Il sistema aeroportuale italiano ha infatti registrato, rispetto allo scorso anno, un incremento del traffico passeggeri pari al 4,5% e un aumento dei volumi di merce trasportata pari al 5%.

Nello specifico, i passeggeri transitati nei 35 scali aeroportuali italiani monitorati da Assaeroporti, sono stati, nel corso del 2014, 150.505.471, corrispondenti a 6,4 milioni di passeggeri in più rispetto al 2013. Si riscontra inoltre un incremento del traffico complessivo dei movimenti degli aeromobili pari allo 0,6%, per un totale annuo di 1,4 milioni di movimenti.

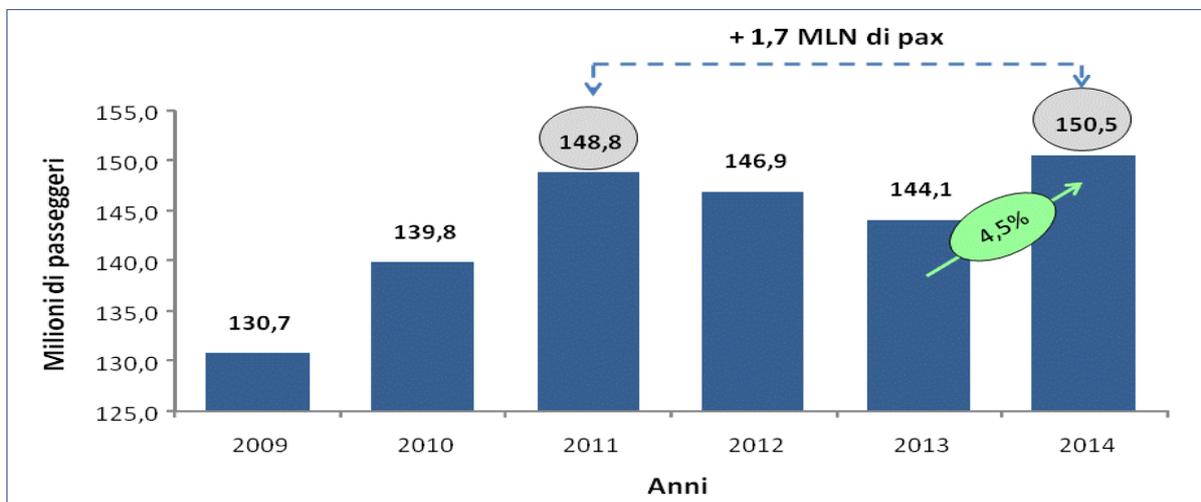
Come lo scorso anno, nel 2014 gli scali di Roma Fiumicino, Milano Malpensa, Milano Linate, Bergamo e Venezia si confermano i primi cinque aeroporti italiani per numero di passeggeri transitati.

Si segnala inoltre che sul risultato complessivo ha inciso positivamente sia la ripresa del traffico nazionale, che registra un incremento del 2,5% rispetto allo scorso anno, sia la netta crescita del traffico internazionale, con un + 5,9%, e in particolare del traffico UE che registra un +7,5% rispetto al 2013.

In questo contesto, si evidenzia che l'incremento del numero dei passeggeri ha interessato la quasi totalità degli scali italiani, attestando una capacità di crescita del traffico aereo in tutte le aree della nostra penisola, comprese le isole.

La valenza della crescita del trasporto aereo nel 2014 è resa ancor più significativa dal fatto di essere superiore di 1,7 milioni di passeggeri rispetto ai volumi di traffico del 2011, ultimo anno di crescita del traffico aereo in Italia.

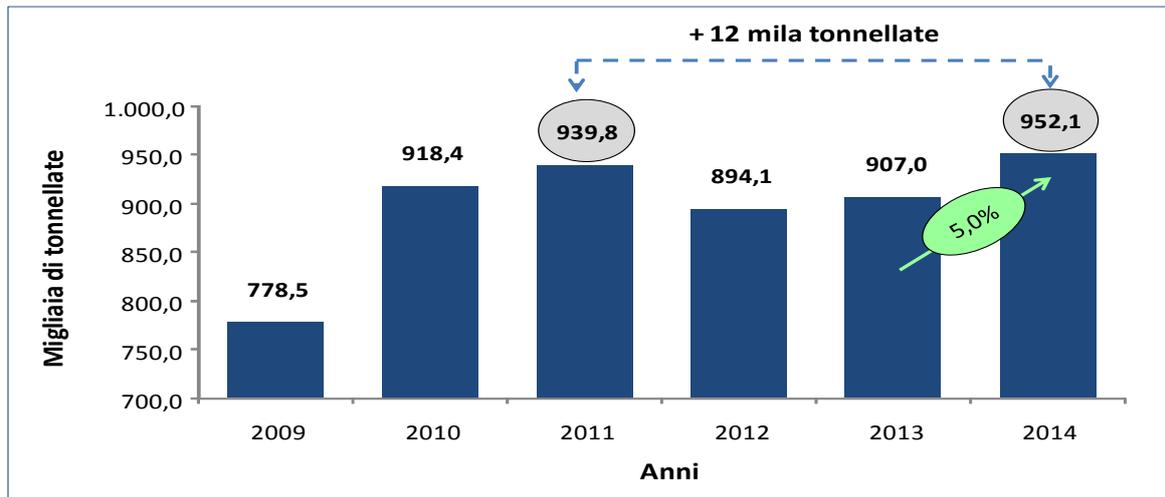
**Grafico 1 - Trend traffico passeggeri aeroporti italiani 2009-2014**



Fonte: Assaeroporti su dati società di gestione aeroportuale

Estremamente positivo il dato relativo al settore cargo, che nel 2014 segna un incremento del 5% rispetto al 2013. Il totale delle merci movimentate si attesta infatti a 952.082 tonnellate, superando di 12 mila tonnellate il volume registrato nel 2011.

**Grafico 2 - Trend traffico cargo aeroporti italiani 2009-2014**



*Fonte: Assaeroporti su dati società di gestione aeroportuale*

Lo sviluppo del traffico aereo in Italia costituisce nella sua funzione strategica un motore di crescita per l'economia del nostro Paese. Un recentissimo studio di ACI EUROPE evidenzia infatti come gli aeroporti in Europa contribuiscano alla crescita economica del continente, generando nel complesso 675 miliardi di euro all'anno, pari al 4,1% del PIL europeo.

I dati del 2014, inseriti in un contesto macro economico caratterizzato da una riduzione dei costi delle materie prime come il petrolio, sembrano quindi anticipare l'auspicata ripresa economica del nostro Paese.

Ufficio Stampa Assaeroporti  
Manuela Buonsante  
buonsante@assaeroporti.net  
066588723 - 3317608154

*Assaeroporti è l'Associazione degli aeroporti italiani che rappresenta 35 società di gestione aeroportuale per 38 aeroporti. Il suo Presidente è il dott. Fabrizio Palenzona. Associata a Confindustria e a Federtrasporto, Assaeroporti è presente in Europa come membro di ACI EUROPE, l'associazione dei gestori aeroportuali europei. Assaeroporti è delegata alla definizione del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro (CCNL) per il personale di terra del trasporto aereo e delle attività aeroportuali.*



## Dati di Traffico Aeroportuale dicembre 2014 e gennaio-dicembre 2014

Note di commento fornite dalle società di gestione aeroportuale.

### • Aeroporti di Roma – Aeroporti di Fiumicino e Ciampino

#### **Dati di traffico dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

Il sistema aeroportuale romano, nel mese di dicembre 2014, ha visto transitare su Fiumicino e Ciampino più di 3 milioni di passeggeri, con una crescita del +9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Sul Leonardo da Vinci i flussi internazionali hanno registrato una crescita del +7,6% dovuta principalmente al segmento europeo (+11,6%), con Belgio (+46,1%), Repubblica Ceca (+41,7%), Grecia (25,6%) e Spagna (+21,6%) tra le principali destinazioni servite.

In lieve aumento anche i flussi del segmento Extra-UE (+1,0%) con l'incremento del Medio Oriente (+14,3%). Tra i Paesi mediorientali in crescita i flussi da/verso gli Emirati Arabi Uniti (+43,4%) per l'effetto combinato dell'aumento dei volumi su Abu Dhabi (con l'apertura del volo giornaliero di Etihad) e su Dubai (con l'inserimento di un nuovo volo di Emirates per l'intera Winter 14), e di quelli su Israele (+7,9% da attribuire al collegamento di Alitalia per Tel Aviv).

Sul lungo raggio si registra un lieve incremento sul mercato dell'Estremo Oriente (+0,8%), dovuto al nuovo volo verso Delhi di Air India e dei flussi verso Wenzhou, Colombo, Seoul e Dhaka. Una leggera crescita si è registrata anche sul mercato sudamericano (+0,9%) soprattutto verso Buenos Aires, San Paolo e Rio de Janeiro.

Il mercato domestico cresce, confermando il dato degli ultimi mesi, del +14,1% rispetto a dicembre 2013 su tutte le destinazioni italiane, in particolare: da/per il Sud Italia con Lamezia +34,4%; Bari +33,2%; Catania +30,6%; da/per il Centro Italia con Ancona +38,4%; e da/per il Nord Italia con Genova +30,2% e Torino +25,3%.

#### **Dati di traffico gennaio-dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

Nel corso del 2014 nel sistema aeroportuale romano sono transitati oltre 43,6 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 6,4% rispetto allo scorso anno.

Lo sviluppo del traffico nell'anno appena trascorso ha interrotto il trend negativo dell'ultimo biennio e confermato il ruolo di Fiumicino come Hub nazionale e del Mediterraneo. Le performance sono state trainate dal miglioramento del settore internazionale, che, con una crescita di oltre il 7%, ha favorito fin dai primi mesi del 2014 una ripresa dei flussi di traffico.

Il mercato europeo, in particolare, ha registrato un sostanziale miglioramento rispetto al 2013, con oltre 19,5 milioni di passeggeri trasportati e una crescita maggiore del 9%.

Le principali Capitali europee continuano ad essere apprezzate: Londra, Parigi, Amsterdam e Bruxelles sono affiancate da alcune destinazioni a vocazione turistica come Barcellona, Berlino, Praga e Monaco.



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Positivo il trend del traffico sul settore domestico che, con oltre 11,5 milioni di passeggeri trasportati, ha registrato un incremento superiore al 5% rispetto al 2013. Su questo dato hanno inciso le destinazioni del Sud Italia, tra cui Catania, Palermo e Lamezia Terme.

Il segmento Extra-UE segna una crescita di circa il 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2013, dovuto in particolare, alla ripresa del traffico verso l'Asia con l'apertura dei nuovi collegamenti verso Delhi di Air India, nonché ai flussi verso Wenzhou, Colombo e Taipei. Un contributo sul settore va attribuito anche all'apertura dei voli di Etihad Airways verso Abu Dhabi e all'incremento del traffico sulle destinazioni di Dubai, Beirut e Amman.

Il mercato del Nord America segna un miglioramento dei volumi di traffico di circa il 2%, con più 2 milioni di passeggeri, come lo Stato argentino in crescita del 3% rispetto al 2013.

Contatti per la stampa:

Comunicazione Esterna Aeroporti di Roma S.p.A.

T. + 39 06 6595 8153/ 4709/ 6046

M. + 39 3355766591 / 3382098246 / 3357925286

e-mail: [pressoffice@adr.it](mailto:pressoffice@adr.it)

## • **Aeroporto di Genova**

### **Dati di traffico dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

Il dato di dicembre 2014 del traffico presso l'Aeroporto di Genova è legato all'introduzione di nuovi collegamenti che hanno consentito di recuperare quote di mercato precedentemente perse a causa della sospensione di rotte in essere. In particolare risulta determinante la presenza di due vettori sulla rotta Genova-Roma, così come sulla Genova-Napoli, e il recupero di collegamenti importanti per il territorio come quelli per Catania e Tirana. Un contributo in termini di traffico è stato dato anche dal collegamento natalizio per Parigi Orly e dal rafforzamento, rispetto all'anno precedente, di quelli per Barcellona, Catania, Palermo e Napoli.

Contatti per la stampa:

Nur El Gawohary

Press Office Genoa Airport "C. Colombo"

M. + 39 366 57 53 403

e-mail: [ufficiostampa@airport.genova.it](mailto:ufficiostampa@airport.genova.it)

## • **GESAC – Aeroporto di Napoli**

### **Dati di traffico gennaio-dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

Ottima la performance dell'Aeroporto Internazionale di Napoli che ha chiuso il 2014 con una crescita pari al doppio della media degli aeroporti italiani.

Il traffico complessivo è stato pari a 5 milioni e 960 mila passeggeri (tra arrivi e partenze) registrando un notevole incremento di passeggeri rispetto allo scorso anno pari ad un + 9.5%.

Nel 2014, grazie al potenziamento del network (sono state 10 le nuove rotte internazionali attivate da Napoli) composto quest'anno da ben 62 destinazioni (50 internazionali e 12 nazionali), è proprio l'andamento del traffico di linea



**ASSAEROPORTI**

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

internazionale – con 3milioni e 024mila passeggeri – a registrare un dato straordinario con un +22% rispetto al 2013.

Inoltre, a conferma del forte sviluppo del traffico dello scalo partenopeo, Napoli è nel 2014 nella top ten, per tasso di crescita, degli aeroporti europei di categoria tra 5 e 15milioni di passeggeri.

Contatti per la stampa:

Giovanna Caiazzo

Ufficio Stampa e Comunicazione Istituzionale

Gesac Spa - Aeroporto Internazionale di Napoli

T. +39 081 7896.815

e-mail: [press@gesac.it](mailto:press@gesac.it)

## • **SACAL – Aeroporto di Lamezia Terme**

### **Dati di traffico dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

Il 2014 si è chiuso con una buona notizia per l'Aeroporto di Lamezia Terme che, nel mese di dicembre, ha fatto registrare un altro e deciso aumento di passeggeri: +13,32 % rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente. Questo, quando già lo scorso mese di novembre (sempre rispetto all'analogo mese dell'anno 2013) aveva segnato un +15,59%. I passeggeri totali (arrivi e partenze) passano dai 137.703 di dicembre 2013, ai 156.025 di dicembre 2014: con un aumento di unità 18.322 e, il citato, ragguardevole aumento percentuale.

### **Dati di traffico gennaio-dicembre 2014**

Nota del 27 gennaio 2015

L'ottima performance del mese di dicembre conclude un intero anno positivo per l'aeroporto di Lamezia Terme che, dal mese di gennaio, ha visto aumentare in maniera progressiva le percentuali dei volumi di traffico. Rispetto all'anno precedente, infatti, il 2014 si è chiuso con 2.404.248 passeggeri, pari al 10.54% in più con un incremento di 229.304 unità. Anche il numero dei voli presenta un notevole incremento pari al 12,23%; voli che passano da 16.681 del 2013 a 18.721 del 2014. Nel dettaglio, l'offerta del traffico di linea ha avuto un incremento passeggeri dell'11,08% e del 6,54% del charter, con un aumento del 12,71% del numero di voli di linea e del 8,89% di voli charter. Da segnalare il record passeggeri del mese di agosto con 303.341 passeggeri transitati sullo scalo.

Un buon risultato che testimonia l'efficacia e la concretezza delle strategie adottate da Sacal, basate su un intenso lavoro di consolidamento dei rapporti con le compagnie già esistenti e la ricerca di nuovi vettori.

Contatti per la stampa:

Ketty Catrambone

Relazioni Esterne S.A. Cal. S.p.A.

Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme

T. +39 0968 414243



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

## • SACBO – Aeroporto di Bergamo Orio al Serio

### L'Aeroporto di Orio al Serio chiude il 2014 in crescita virtuale

Comunicato stampa del 14 gennaio 2015

Bilancio lusinghiero per il movimento passeggeri all'Aeroporto di Bergamo Orio al Serio che, nonostante la chiusura di tre settimane dal 13 maggio al 1 giugno scorso per rifacimento della pista e ammodernamento delle infrastrutture di volo, chiude il 2014 con un saldo negativo del 2,1 %. Il numero assoluto del consuntivo annuo, pari a 8.774.256 passeggeri contro gli 8.964.376 del 2013, nasconde il virtuale incremento nella misura del 3,5% che si sarebbe determinato con la continuità operativa dello scalo e il conseguente superamento di quota 9 milioni.

Il trend di crescita costante, in corso dal 2001, di fatto non si è interrotto, anche per effetto dell'incremento del load factor a bordo dei voli di linea. Prova ne sono sia la conferma dei riscontri positivi su base mensile dopo la ripresa dell'operatività, sia il dato relativo al quarto trimestre 2014, che registra un incremento decisamente superiore all'anno precedente e alla media nazionale del periodo.

Decisamente confortante il settore delle merci aeree movimentate dai vettori courier, che nonostante il fermo del maggio scorso chiude il 2014 con un totale di 123.206 tonnellate e un incremento del 6,1%, a conferma dell'importanza strategica dell'asset cargo di Orio al Serio.

A fronte di un trend positivo delle quote passeggeri e merci, si registra il calo del numero dei movimenti aerei, scesi da 71.742 a 67.674, che si sarebbe verificato, quantunque in misura più contenuta, in condizioni di continuità operativa. Una riduzione quantificabile nell'ordine del 10% rispetto al totale dei movimenti aerei registrati nel 2012 e che, mettendo in conto il numero dei voli trasferiti nel periodo di fermo, riporta la situazione al periodo antecedente al 2011.

Contatti per la stampa:

Eugenio Sorrentino

Ufficio Stampa S.A.C.B.O. S.p.A.

Aeroporto "Il Caravaggio" Bergamo Orio al Serio

T. + 39 035 326 388

e-mail:press@sacbo.it

## • SAGAT – Aeroporto di Torino

### Aeroporto di Torino: traffico in crescita nel 2014

Nota del 27 gennaio 2015

L'Aeroporto di Torino torna a crescere nel 2014 chiudendo l'anno con 3.431.986 passeggeri trasportati pari ad un incremento del +8,6 %. A trainare il dato molto positivo, il numero dei passeggeri dei voli di linea internazionali, aumentati del 18,1 %.

Il recupero dei volumi di traffico è frutto delle rinnovate politiche commerciali di SAGAT S.p.A. che hanno portato nel corso del 2014 all'inaugurazione di nuove rotte e all'ingresso di nuove compagnie sullo scalo torinese.

Tra le novità internazionali più rilevanti: KLM che a giugno ha avviato un nuovo collegamento per Amsterdam con 2 voli giornalieri, Wizz Air e Air Moldova che nell'ultima parte dell'anno hanno inaugurato i collegamenti con l'Est Europa (Bucarest e Chisinau, a cui si aggiungerà Timisoara a partire da marzo 2015) e Ryanair che ha inaugurato a ottobre il volo per Eindhoven (e ha già annunciato per



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

la summer 2015 il nuovo volo giornaliero per Palermo e l'intensificarsi delle frequenze sulle altre tratte).

Sul fronte dei voli domestici, Vueling ha aperto la propria base a Torino a settembre, con il lancio dei collegamenti plurigiornalieri su Roma Fiumicino, e Blue Air ha deciso per la prima volta di operare una tratta interna, collegando Torino con Catania.

Si è dunque complessivamente rafforzato il collegamento di Torino con gli hub internazionali serviti dalle principali compagnie aeree (Roma, Parigi, Amsterdam, Monaco, Francoforte, Londra, Bruxelles, Istanbul, Madrid, Barcellona) che permettono di raggiungere tutto il mondo con ottime coincidenze) e si è fatto fronte al disimpegno da parte di Alitalia sulle rotte domestiche Nord - Sud, mantenendo il collegamento con tutte le destinazioni del Sud Italia precedentemente servite per il tramite di altri vettori.

Anche il traffico stagionale si è intensificato sia con l'aumento dell'offerta dei voli linea neve (Jet2.com ha avviato il collegamento da Manchester e Monarch da Birmingham) sia con il rafforzamento dei collegamenti di linea e charter con le tradizionali mete estive.

Contatti per la stampa:

Francesca Soncini

Relazioni Esterne, Comunicazione e Marketing Operativo

Sagat S.P.A. - Turin Airport

T. +39 0115676377

e-mail: francesca.soncini@sagat.trn.it

## • SAT – Aeroporto di Pisa

### **Nel 2014 nuovo record di traffico per l'aeroporto Galilei di Pisa. 4,7 milioni di passeggeri (+4,6%)**

Comunicato stampa del 7 gennaio 2015

L'Aeroporto Galileo Galilei ha chiuso il 2014 con il nuovo record di traffico della storia dello scalo: 4,7 milioni di passeggeri (4.683.811, per l'esattezza) in crescita del 4,6% rispetto al 2013.

Questo risultato si aggiunge al record di traffico mensile (606.718 passeggeri di agosto) e a quello giornaliero (23.768 passeggeri transitati nella giornata di sabato 9 agosto 2014) registrati nel corso dell'anno.

Nello scorso anno è incrementato sia il traffico di linea internazionale (+4,7%, per un totale di 3.245.472 passeggeri) che quello domestico (+7,7%, 1.356.749 passeggeri).

I positivi risultati ottenuti nel 2014 sono stati sostenuti da una crescita del Load Factor<sup>1</sup> dei voli di linea pari a circa 3 punti percentuali (passato dal 77,4% all'80,2%) rispetto al 2013.

Le 18 compagnie aeree operative sullo scalo nella stagione estiva 2014 hanno servito un totale di 79 destinazioni, di cui 12 nazionali e 67 internazionali. Tra queste da ricordare le 8 novità introdotte nella stagione estiva 2014, in particolare il volo annuale diretto per Istanbul, hub internazionale strategico per l'accesso ad Africa, Medio ed Estremo Oriente, operato da Turkish Airlines dallo scorso 26 giugno,

---

<sup>1</sup> Load Factor: fattore di riempimento medio dei voli di linea corrispondente al numero dei posti occupati rispetto al numero di posti offerti.



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Lisbona, Salonicco, Danzica, Comiso e Crotone operati da Ryanair, Berlino Tegel (Air One) ed Helsinki (Finnair).

Confermato inoltre, per l'ottavo anno consecutivo, il collegamento intercontinentale diretto per il JFK di New York (Delta Air Lines).

In deciso rialzo il traffico cargo. Il dato progressivo da inizio anno al 31 dicembre 2014 (8.210.152 tonnellate di merce e posta trasportate) evidenzia una crescita di circa il 240% rispetto al 2013. Due i principali fattori alla base di questo risultato: la ripresa, a partire dal 2 aprile 2014, dell'operatività del vettore DHL e importanti spedizioni effettuate con voli charter B747 All Cargo da aziende toscane del settore lapideo.

Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT S.p.A. ha così commentato: "Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti nel 2014, in linea con le nostre aspettative. Nonostante il difficile contesto macroeconomico, abbiamo chiuso l'anno con un nuovo record di traffico passeggeri ed una forte ripresa del traffico cargo. Questi risultati ci spingono a lavorare con entusiasmo al piano di sviluppo dello scalo. Per rispondere a questa domanda crescente e per garantire un servizio di qualità a passeggeri e vettori, SAT ha del resto in corso di realizzazione una serie d'investimenti sulle piste e sul nuovo terminal passeggeri per offrire standard di elevata qualità, all'avanguardia in Europa".

Contatti per la stampa:

Gabriele Paoli

Investor & Media Relations SAT S.p.A.

T. +39 050 849 240

e-mail: paoli@pisa-airport.com

## • SOGAER – Aeroporto di Cagliari

### **2014 positivo: sempre più passeggeri a Cagliari**

Comunicato stampa del 13 gennaio 2015

Il bilancio complessivo dell'anno evidenzia che all'Aeroporto di Cagliari è stata superata la soglia dei 3,6 milioni di passeggeri: considerando anche i transiti e l'Aviazione Generale, il 2014 si è infatti chiuso a quota 3.639.627, +1,44% rispetto al 2013. Tenuta sostanziale del numero dei movimenti che nell'anno appena trascorso sono stati 34.099 (-0,23%). Il record mensile assoluto di presenze si è registrato nel mese di agosto con 515.103 passeggeri.

Per quanto riguarda l'aviazione commerciale, l'aumento sul fronte dei passeggeri nazionali (+3,81% per un totale di 2.881.477 unità tra arrivi e partenze) non trova riscontro sul versante internazionale del traffico che arretra del 6,41% nel confronto con i numeri registrati per il 2013.

"Il forte calo dei passeggeri internazionali e la riduzione delle frequenze di alcuni vettori low cost, per la stagione invernale e la prossima stagione estiva, ci costringeranno a un forte impegno sia per il consolidamento delle rotte esistenti che per l'apertura di nuove tratte" sottolinea Vincenzo Mareddu, presidente di SOGAER, società di gestione dell'Aeroporto di Cagliari. "Alcune difficoltà sono legate alla situazione nazionale e internazionale: ad esempio, il deprezzamento del rublo potrà determinare un calo del turismo russo.

Le prospettive per il futuro sono tuttavia fortemente condizionate anche dalle scelte che farà la Giunta Regionale per sostenere e incentivare i flussi di passeggeri in ambito nazionale e internazionale”.

Contatti per la stampa:  
Francesco Porceddu  
Relazioni Esterne SOGAER – Cagliari Airport  
T. +39 070 211211  
e-mail: francesco.porceddu@sogaer.it

## • Aeroporti di Puglia – Aeroporti di Bari e Brindisi

### Per gli aeroporti di Bari e Brindisi il 2014 si conferma un anno all’insegna della ripresa del traffico passeggeri. Bene Bari (+2,1%) e Brindisi (+8,5%)

Comunicato stampa del 9 gennaio 2015

Il consuntivo al 31.12.2014 del traffico passeggeri sugli aeroporti di Bari e Brindisi sancisce il sensibile incremento dei flussi rispetto al dato registrato nel precedente anno. Complessivamente i passeggeri in arrivo e partenza dai due aeroporti sono stati 5.827.052, il +4,4% rispetto ai 5.582.697 del 2013. Nella successiva classificazione del traffico spicca il 28,6% d’incremento dei passeggeri charter (121.667 nel 2014 rispetto ai 94.609 del precedente anno) e il +4% del traffico di linea con i suoi 5.699.337 passeggeri, dei quali 4.302.309 (+3,7%) riferiti ai collegamenti nazionali e 1.397.028 (+4,9%) riferiti agli internazionali.

Soddisfazione per gli ottimi risultati è stata espressa da Giuseppe Acierno, Amministratore Unico di Aeroporti di Puglia, per il quale dalla lettura dei dati emerge chiara la stretta correlazione tra gli stessi e la crescita della Puglia in comparti fondamentali per la propria economia, primo tra tutti il turismo. *“Non è un caso – ha dichiarato Acierno – che i mercati fonte esteri che con maggiore incisività hanno contribuito nello scorso anno all’affermazione del brand Puglia sono quelli serviti da numerosi collegamenti, in primis quelli operati da vettori low cost. Sottolineerei, infine, il ruolo delle connessioni con hub di grande importanza, come nel caso di Monaco di Baviera, che sono alla base della migliorata accessibilità con aree più lontane che con forte interesse guardano alla nostra regione. Un’importanza – ha quindi concluso – destinata a rafforzarsi ulteriormente con l’avvio delle nuove frequenze per Istanbul e Zurigo, operate rispettivamente da Turkish Airlines e Swiss, i cui network globali di destinazioni raggiunte faranno crescere in maniera esponenziale il livello di connessione aerea della Puglia, elemento irrinunciabile per dare ulteriore concreta forza allo sviluppo della regione”.*

	<b>BARI</b>	<b>BRINDISI</b>	<b>TOTALE</b>
PASSEGGGERI GEN – DEC 2013 *	3.593.201	1.989.496	5.582.697
PASSEGGGERI GEN – DEC 2014 *	<b>3.668.115</b>	<b>2.159.431</b>	<b>5.827.546</b>
DIFFERENZA 2013 - 2014	74.914	169.935	244.849
% 2013 - 2014	2,1%	8,5%	4,4%

\* Totale al netto dei transiti



ASSAEROPORTI

Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Nell'anno appena concluso lo scalo che si è distinto per la crescita del traffico è stato l'Aeroporto del Salento di Brindisi, per il quale il totale 2014, tra arrivi e partenze, si è attestato a 2.159.431 passeggeri, il +8,5% rispetto a 1.989.496 dell'anno precedente. Il maggior incremento percentuale (+78,7%) è stato quello riferito ai passeggeri charter, cresciuti dai 18.968 del 2013 ai 34.009 del 2014, mentre per quel che riguarda il traffico di linea, si è passati da 1.967.280 passeggeri del 2013 ai 2.122.508 dello scorso anno, pari al +7,9%, un incremento cui hanno contribuito i 356.213 passeggeri di linea internazionale (+8,1%) e 1.766.295 passeggeri di linea nazionale (+7,9%).

Ottimo anche il dato riferito all'aeroporto Karol Wojtyła di Bari dove nel 2014 sono stati 3.668.115 i passeggeri in arrivo e partenza, il +2,1% rispetto ai 3.593.201 passeggeri del 2013. Così come per Brindisi, anche per l'aeroporto del capoluogo regionale il maggior incremento (+16%) è stato registrato per il traffico charter (dai 75.641 passeggeri del 2013 agli 87.766 del 2014); incrementi anche per i passeggeri di linea internazionali (+3,9%) e per quelli di linea nazionale (+1%). Complessivamente nel 2014 i passeggeri di linea sono stati 3.577.215, l'1,8% in più rispetto ai 3.514.065 del 2013.

Contatti per la stampa:

Michele Fortunato

Ufficio Stampa Aeroporti di Puglia S.p.A.

T. +39 080 5800201

e-mail: ufficiostampa@aeroportidipuglia.it