



# DATI DI TRAFFICO AEROPORTUALE CONSUNTIVO 2023

Note di commento fornite da Aeroporti di Puglia, Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, AIRGEST, F.A., GESAC, GESAP, SAC, SACBO, SAGA, SAGAT, SASE, SOGAER e Toscana Aeroporti.

## AEROPORTI DI PUGLIA – SCALI DI BARI, BRINDISI, FOGGIA, TARANTO

### AEROPORTI DI PUGLIA, OLTRE 9MILIONI E MEZZO DI PASSEGGERI

#### *Il presidente Vasile: “Il miglior risultato di sempre”*

Un altro anno da record per Aeroporti di Puglia. Nel 2023 i passeggeri in transito negli aeroporti pugliesi sono stati **9.680.017** (6.461.179 a Bari; 3.168.786 a Brindisi; 48.972 a Foggia e 1.080 a Grottaglie).

*“Chiudere il 2023 con un traffico che ha sfiorato i 10 milioni di passeggeri – ha dichiarato il **presidente di Aeroporti di Puglia, Antonio Maria Vasile** - non può che inorgoglierci. Nonostante la crisi in Ucraina e la guerra in Israele, abbiamo raggiunto il nostro miglior risultato di sempre, lavorando perché i nostri aeroporti non subissero contraccolpi. E penso che, leggendo lo straordinario dato finale, ci siamo riusciti egregiamente. Ancora una volta ha funzionato la squadra di AdP che lavora senza sosta per offrire standard sempre più elevati delle nostre infrastrutture e nuovi collegamenti da e per il nostro territorio e la fiducia quotidiana mostrata dalla Regione Puglia. Ad oggi stiamo lavorando sui nostri scali, sulla sempre più crescente domanda di rotte e sul nostro personale, punto di forza di Aeroporti di Puglia. Ma non solo. Quest’anno abbiamo sfide importanti che non possono coglierci impreparati, quali il MAM a marzo su Grottaglie e il G7 a giugno. Non deluderemo la Puglia e non deluderemo i pugliesi. Aeroporti di Puglia è e sarà sempre – ha concluso **Vasile** - al servizio del Sistema Italia”.*

Il 2023, quindi, ha fatto registrare il miglior dato di sempre per la rete aeroportuale pugliese, con risultati che, al netto dei fattori contingenti che stanno penalizzando il trasporto aereo, e che hanno inciso in modo particolare sui nostri aeroporti – cancellazione collegamenti con Russia, Ucraina e Israele su tutti – non hanno arrestato la crescita del traffico. Va sottolineato come nel biennio 2022 – 2023, infatti, il traffico passeggeri sui due aeroporti principali si sia apprezzato del 16,5% rispetto ai già eccellenti valori pre-pandemia del 2019.

Nell’anno appena concluso, **l’aeroporto di Bari** ha superato il già storico traguardo del 2022: 270.000 passeggeri in più, tra arrivi e partenze, rispetto al 2022, hanno permesso allo scalo di toccare quota 6.461.179 passeggeri. Di questi 3.129.024 si riferiscono alla linea internazionale, in crescita del + 19% rispetto al dato globale dell’anno precedente.

Anche **l’aeroporto del Salento di Brindisi** ha registrato un sensibile miglioramento del traffico di linea internazionale che nel 2023, con 876.111 passeggeri, è cresciuto del 16,3% rispetto all’anno precedente (753.100 passeggeri). Sostanzialmente stabile il traffico di linea



nazionale, che ha registrato una leggera flessione dello 0,7% rispetto al 2022 (2.274.972 passeggeri nel 2023 a fronte di 2.290.634 passeggeri nel 2022).

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa**  
Aeroporti di Puglia S.p.A

**Michele Fortunato**  
*Responsabile Ufficio Stampa, Relazioni Esterne e  
Cerimoniale*

Tel.: +39 080.5800201

Email: [ufficiostampa@aeroportidipuglia.it](mailto:ufficiostampa@aeroportidipuglia.it)

## AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA

**AEROPORTO DI BOLOGNA: NEL 2023 QUASI 10 MILIONI DI PASSEGGERI, IN CRESCITA DEL 17,4% SUL 2022**

*Superati anche i livelli di traffico pre-pandemia (+6,0% sul 2019).*

*Picco di passeggeri in estate, con circa un milione di passeggeri mensili.*

*Giornata più trafficata dell'anno: il 16 luglio, con oltre 40 mila passeggeri.*

Nel 2023 l'Aeroporto di Bologna ha definitivamente superato i livelli di traffico pre-pandemia e ha registrato il miglior anno della propria storia, arrivando a sfiorare i 10 milioni di passeggeri. Per l'esattezza, il Marconi ha registrato **9.960.205 passeggeri, pari ad una crescita del 17,4% sul 2022 e del 6,0% sul 2019.**

Dopo un inizio anno ancora "tiepido", con numeri in aumento sul 2022 ma ancora inferiori allo stesso periodo del 2019, dal mese di maggio si è registrata la prima inversione di tendenza, con il dato progressivo dei passeggeri in campo positivo (+0,5%) anche rispetto all'ultimo anno senza Covid. Ma è **in estate che si è evidenziato il picco mensile di passeggeri**, con circa un milione di passeggeri al mese per giugno, luglio, agosto e settembre ed un incremento sui dati del 2019 che è andato via via crescendo.

In particolare, **a luglio l'Aeroporto di Bologna ha superato per la prima volta la soglia del milione di passeggeri, con il dato record di 1.069.874, miglior mese di sempre.** Domenica 16 luglio 2023, inoltre, è stata la giornata più trafficata nella storia dello scalo, con 40.535 passeggeri tra arrivi e partenze.

Riguardo ai dati complessivi dell'anno, nel 2023 i **passeggeri su voli nazionali sono stati 2.438.699**, in crescita del 10,0% sul 2022 e del 24,6% sul 2019, mentre i **passeggeri su voli internazionali sono stati 7.521.506**, in aumento del 20,0% sul 2022 e dell'1,1% sul 2019.



**I movimenti aerei annuali sono stati 73.718, in crescita del 12,5% sul 2022 e dell'1,1% sul 2019, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 41.174 tonnellate** in calo rispetto al 2022 (-4,1%) ma in aumento sul 2019 (+8,3%).

**Nella classifica delle destinazioni “più volate” nel 2023 troviamo Catania, Barcellona e Palermo ai primi tre posti** (come già per il 2022). Seguono: Tirana, Parigi Charles de Gaulle, Madrid, Londra Heathrow, Istanbul, Francoforte e Brindisi. Si evidenziano, in particolare, la forte crescita della capitale albanese (+48,8% sul 2022) e l'ingresso nella “top ten” della città turca, che ha registrato un incremento di passeggeri da/per Bologna del 38,5% sull'anno precedente.

Con riferimento ai dati del solo mese di dicembre 2023, **i passeggeri complessivi sono stati 660.920, pari ad una crescita del 14,4% sullo stesso mese del 2022, ma in calo del 6,4% su dicembre 2019.** I passeggeri su voli nazionali sono stati 162.034 (+13,7% sul 2022 e +7,5% sul 2019), quelli su voli internazionali 498.886 (+14,6% sul 2022 e -10,5% sul 2019). **I movimenti aerei del mese sono stati 5.252, pari ad incremento del 13,1% su dicembre 2022, ma inferiori del 6,4% rispetto a dicembre 2019,** mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.274 tonnellate, in decrescita del 4,9% sul 2022 e in aumento del 7,6% sullo stesso mese del 2019.

**Per ulteriori informazioni:**

**Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.**

**Press Office**

**Anna Rita Benassi**

*Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa*

Tel.: +39 051.6479961

Email: [ufficiostampa@bologna-airport.it](mailto:ufficiostampa@bologna-airport.it)

**Investor Relations:**

**Patrizia Muffato**

*Chief Financial Officer and Investor*

Tel: +39 051.6479960

Email: [investor.relations@bologna-airport.it](mailto:investor.relations@bologna-airport.it)

## AIRGEST - AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI

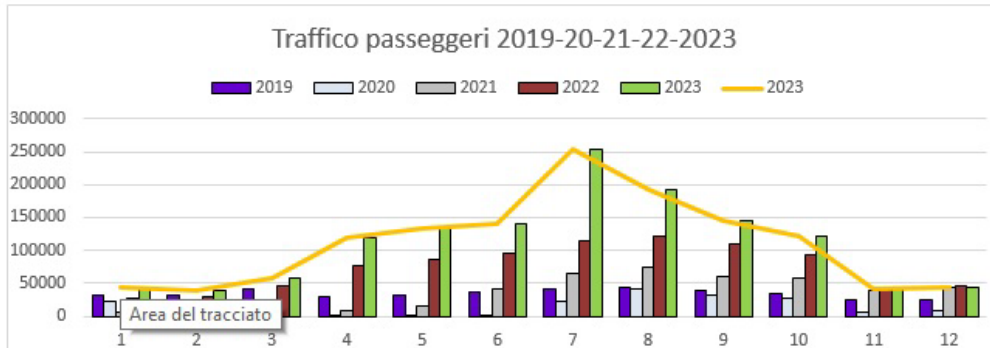
### IL 2023 PER L'AEROPORTO DI TRAPANI BIRGI È L'ANNO DEL RITORNO AL MILIONE

***Airgest società di gestione del Vincenzo Florio, per la prima volta, chiude i suoi bilanci in attivo***

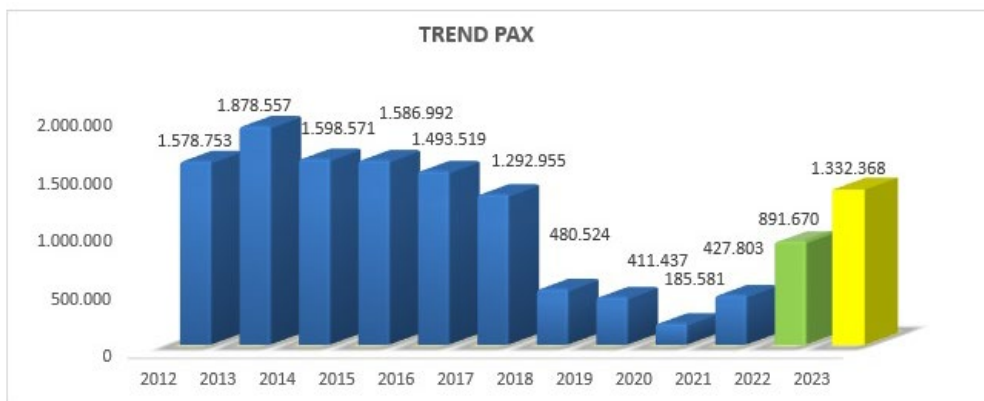
L'anno 2023 per l'**aeroporto di Trapani Birgi** è l'anno dell'auspicato ritorno al milione di passeggeri. Obiettivo dichiarato dall'attuale management al momento del proprio insediamento nell'agosto del 2019 e solo rimandato a causa della pandemia. I numeri raccontano la sua evoluzione, dal momento più basso pre-lock down, nel 2019, con 411.437 passeggeri, dato sceso ulteriormente nel 2020 a 185.581, a causa della chiusura disposta da **Enac** per la pandemia, che iniziano a risalire nel 2021 a 427.893, nonostante il perdurare



della pandemia, nel 2022 raddoppiano a 891.670, fino al 2023, quando si raggiunge la cifra di **1.332.860 passeggeri** transitati dal **Vincenzo Florio** e 10.666 movimenti.



Un traffico record per lo scalo di Trapani che non superava il milione di passeggeri dal 2017. Il massimo raggiunto era stato, nel 2013, con 1.878.557. In termini percentuali, il confronto con l'anno 2022 porta + 49% di passeggeri, + 211% vs 2021, + 618% vs il 2020 e + 224% vs il 2019. Anche il numero dei movimenti è in aumento: + 20% vs 2022, + 76% vs 2021, + 230% vs 2020 e + 100% vs 2019. Determinante la Summer che, da aprile, ha portato l'83% del traffico totale, pari a circa 1.110.000 passeggeri con le rotte Bergamo, Milano Malpensa, Bologna, Pescara, Pisa, Roma, Napoli, Torino, Venezia (Treviso), Pantelleria e Malta, e le internazionali Charleroi, Bordeaux, Tolosa, Billund, Bratislava, Dusseldorf, Baden-Baden, Francoforte, Manchester, Stansted, Riga, Siviglia, Modlin, Katowice e la nuova tratta Porto.



**ANDAMENTO DI TRAFFICO AEROPORTO di TRAPANI V. FLORIO**

PASSEGGERI	2023	2022	2021	2020	2019
<b>Naz.li</b>	924.174	637.212	366.923	170.201	322.218
Int.li	400.965	252.980	56.894	12.343	80.732
<i>di cui C. Europea</i>	357.516	219.167	56.885	12.343	80.469
Transito diretto	492	529	3.582	2.754	7.140
<b>Totale Commerciali</b>	<b>1.325.631</b>	<b>890.721</b>	<b>427.541</b>	<b>185.298</b>	<b>410.090</b>
A.G.	7.229	949	352	283	1.347
<b>TOTALE</b>	<b>1.332.860</b>	<b>891.670</b>	<b>427.893</b>	<b>185.581</b>	<b>411.437</b>



Il 2023 è un anno record per l'**aeroporto di Trapani** anche per i numeri legati al conto economico. Infatti, **Airgest**, la società di gestione dello scalo, ha chiuso per la prima volta i propri bilanci in positivo. L'**aeroporto di Trapani**, anche nel 2023 conferma di essere l'aeroporto con la maggior crescita in Europa secondo **ACI Airport Council International Europe**, associazione che riunisce gli operatori aeroportuali civili. Anche nel 2023 lo scalo è stato scelto da parecchi vettori in occasione dell'evento "The Camp" dell'azienda Google.

### Il commento del presidente di Airgest, Salvatore Ombra

*“Da quando ne ho ripreso le redini – commenta il presidente di Airgest, **Salvatore Ombra** - il **Vincenzo Florio** è un altro aeroporto. Abbiamo fatto una quantità di miglioramenti incredibili, molti forse non percepiti all'esterno, sono strutturali. Oggi, chiudiamo il 2023 con circa un milione e mezzo di passeggeri e con un conto economico estremamente positivo, archiviando le polemiche sulla **Regione Siciliana** che manteneva una partecipata in difficoltà che perdeva 4/5 milioni di euro all'anno. L'aeroporto è un investimento che ricade sul territorio in positivo. La sfida per conquistare il cuore e l'attenzione delle compagnie aeree, adesso, è puntare sull'attrattività della provincia, dal punto di vista turistico, che pur avendo grandi potenzialità non è ben organizzata”.*

#### Per ulteriori informazioni:

##### Ufficio Stampa

AIRGEST – Aeroporto di Trapani Birgi

##### Milvia Averna

Responsabile Ufficio Stampa

Cell.: +39 338.3131595

Email: [ufficiostampa@airgest.it](mailto:ufficiostampa@airgest.it)

## F.A. - AEROPORTO DI FORLÌ

### AEROPORTO DI FORLÌ: IL 2023 NEL SEGNO DELLA CRESCITA A DOPPIA CIFRA

“Fidati di chi ti è vicino” è il claim scelto dall'**aeroporto di Forlì** per accompagnare l'avvio del 2024 e presentare il consuntivo del traffico passeggeri 2023. La crescita, sia nel segmento dei voli domestici, sia in quelli dedicati al mercato internazionale è stata, rispetto al 2022, tutta in doppia cifra. I **passeggeri** totali nell'anno da poco concluso hanno raggiunto quota **134.978**: l'incremento è del **42,67% sul 2022** (quando si attestarono a 94.610, dopo due anni di forte rallentamento del mercato aereo a causa del Covid-19). Di questi, 133.367 risultano correlati alle destinazioni commerciali e circa 1.600 provenienti dall'aviazione generale. Più in dettaglio: i passeggeri nazionali assommano a 80.473 (+52,32% sull'anno precedente), mentre gli internazionali hanno superato i 52mila (52.894) registrando un aumento pari al 29,53% (+12.060 sul 2022). Crescita sostenuta, quasi del 58%, anche nei



movimenti aerei registrati complessivamente dal “Luigi Ridolfi”: 3.029 nel 2023 contro i 1.922 del 2022 (+1.107).

Tra le destinazioni più gettonate del 2023, le isole della Sicilia - sulla spinta dei collegamenti operati da Forlì verso Catania, Palermo, Lampedusa, Pantelleria, Trapani/Marsala e Comiso - e della Sardegna - vedi Olbia, Alghero, Cagliari - nonché le principali destinazioni turistiche della Grecia: a iniziare da Zante e Cefalonia. Quindi la Polonia - tramite i voli diretti Ryanair da e per Katowice e da considerare più in un’ottica incoming visto il grande interesse del mercato polacco per l’Emilia-Romagna - e l’Albania: con l’hub di Tirana a catalizzare soprattutto le richieste del traffico etnico. *“Nel 2024 - dice Andrea Stefano Gilardi, Direttore generale e Accountable manager di F.A. - Forlì Airport - puntiamo a consolidare e accrescere ancora le buone performance conseguite nel 2023 per quel che concerne la Sicilia, la Sardegna, la Grecia - qui aggiungiamo le destinazioni di Corfù, Lefkada e Karpathos -; confermare il traffico da e per la Polonia e, altro bacino di particolare appetibilità, l’Albania”.*

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa**  
Aeroporto di Forlì - F.A. S.p.A.

**Marco Valeriani**  
Press Office and Social Media

Tel.: +39 0543 783411  
Email: [info@forli-airport.com](mailto:info@forli-airport.com)

## GESAC - AEROPORTI DI NAPOLI E SALERNO

**12.394.911 PASSEGGERI ACCOLTI NEL 2023, IL MIGLIOR ANNO DI SEMPRE**

**- Impegni concreti su sostenibilità ambientale e sociale**

**- Impulso ai lavori infrastrutturali che consentiranno l’apertura di Salerno a luglio 2024**

**Con 12.394.911 passeggeri accolti, il 2023 rappresenta per l’aeroporto di Napoli il miglior anno di sempre**, con un incremento del 13,5% sul 2022 e del 14,1% sul 2019. Particolarmente significativa la quota di traffico internazionale, corrispondente a 8,3 milioni di passeggeri mentre il segmento nazionale si attesta su 4,1 milioni.



Durante il periodo di massimo picco, **113 destinazioni, in 34 Paesi**, sono state collegate con volo diretto da Napoli, di cui 16 nazionali e 97 internazionali, incluso i principali hub europei e due intercontinentali (Monaco, Parigi Charles de Gaulle, Francoforte, Londra Heathrow, Istanbul, Madrid, New York/ Newark e Dubai).

L'**attivazione** e il **rafforzamento di nuove tratte** hanno contribuito in maniera significativa all'incremento del traffico. Nel 2023 sono stati, infatti, inaugurati i voli per Danzica, Memmingen, Shannon, Porto, Pola, Riyadh, Karpathos, Pafos, Belgrado, Tirana, Rovaniemi, Mars Alam, Gran Canaria e Comiso ed è stato raddoppiato il collegamento giornaliero per New York/Newark.

Nella **top-10 delle destinazioni internazionali** si trovano Londra, Parigi, Barcellona, Madrid, Monaco, cui seguono Amsterdam, Vienna, Francoforte, Budapest, Bucarest.

In termini di maggior crescita rispetto al 2022 spiccano Atene (+83%), Istanbul (+48%) e Sharm el Sheikh (+39%). Sul fronte nazionale, Milano Malpensa si conferma in testa alla graduatoria, seguita da Milano Linate, Bergamo e Venezia.

Il network si fonda su un portafoglio clienti diversificato, rappresentato da **38 compagnie aeree di linea**, che comprende sia i principali vettori legacy che low cost, di cui 4 in base (Ryanair, easyJet, Wizz Air e Volotea), che garantisce un'elevata connettività, cresciuta negli ultimi 5 anni del 20%.



Nel corso dell'anno, **il vettore che ha trasportato più passeggeri è stato Ryanair** con 4milioni107mila (+6,5% vs 2022), seguito da easyJet con 2milioni924mila (+12,8% vs 2022) e Wizz Air con 1milione052mila (+2,9% vs 2022).

Il 2023 è stato contrassegnato da importanti **iniziative** in tema di **sostenibilità, sia ambientale che sociale**. In particolare:

- la realizzazione di un parco urbano in un comune limitrofo allo scalo, in grado di assorbire circa 2 tonnellate di CO<sub>2</sub> l'anno;
- borse di studio per migranti e rifugiati, promosse in occasione degli 800 dell'Università degli Studi di Napoli Federico II;
- visite guidate dello scalo ad oltre 1000 studenti provenienti da scuole della Campania di ogni ordine e grado.

L'impatto economico – sociale dell'Aeroporto di Napoli è stato valutato da uno studio realizzato dalla società **Nomisma** che ne ha evidenziato la portata strategica per lo sviluppo del turismo e delle attività industriali, logistiche e commerciali del territorio. In particolare, prendendo in considerazione sia l'attività ordinaria che gli investimenti effettuati nel corso dell'anno e sommando l'impatto diretto, indiretto, indotto e catalitico, lo **scalo genera complessivamente un valore aggiunto pari a 4,2 miliardi di euro e circa 112mila occupati (circa il 6,5% dei posti di lavoro totali regionali), contribuendo al 4,2% del PIL regionale**.

Infine, nel corso del 2023 Gesac ha portato avanti gli investimenti all'aeroporto **di Salerno-Costa d'Amalfi** che sarà **operativo a partire dalla prima metà di luglio 2024** e a pieno regime nel 2026/2027.

Per ulteriori informazioni:

Uffici Direzionali  
GESAC Aeroporto Internazionale di Napoli

Flavia Scandone  
Responsabile Comunicazione & Media

Tel.: +39 081.7896501

Email: [comunicazione@gesac.it](mailto:comunicazione@gesac.it)

## GESAP - AEROPORTO DI PALERMO

**2023: 8 MLN DI PASSEGGERI, UN MLN IN PIÙ DEL 2022 (+14%) A DICEMBRE 500MILA PASSEGGERI (+12%)**

Con oltre **8 milioni di passeggeri** (8.079.479), l'**aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo** segna un altro record e archivia il 2023 come l'anno migliore di sempre.

Una chiusura col botto, visto che l'aumento del traffico (ieri è stato superato il tetto degli 8 milioni) sarà del 13,84%, circa un milione di passeggeri in più rispetto al 2022 (7.097.479),





+15,45% sul 2019, e +7,53% di voli (55.953 contro 52.037 del 2022). La media dei passeggeri per volo è di 144.

Molto bene il traffico internazionale: 30% sul totale passeggeri (2.400.000 viaggiatori).

Secondo le proiezioni sul mese di dicembre, dal Falcone Borsellino transiteranno oltre mezzo milione di passeggeri (504.431), +12,15% rispetto allo stesso mese del 2022 (449.790) e +3,08% (489.381) sul 2019. Cresce anche il numero dei voli: 3.727 contro 3.173 di dicembre 2022, con un incremento del 17,46%.

*“Un buon risultato – dice **Vito Riggio, amministratore delegato di Gesap**, la società di gestione dello scalo palermitano – Adesso bisogna continuare con questo passo, migliorando servizi e produttività, per rendere sempre più efficiente ed accogliente la porta di ingresso della Sicilia occidentale”.*

Il 2023 è stato un anno con diverse novità, a cominciare dai lavori di ammodernamento, che hanno trasformato l'aerostazione in un ambiente più spazioso e accogliente, con nuove sale per i viaggiatori, pontili e impianti, negozi, ristoranti e bar. Nei prossimi quattro anni, Gesap ha previsto 68 milioni di investimenti (64 milioni sono stati investiti nel periodo 2020/2023) – 252 milioni in dieci anni (piano di sviluppo 2023/2033 approvato da Enac) – di cui oltre cento impegnati nel periodo 2023/2027. Ma è stato anche l'anno dell'apertura del collegamento con Istanbul (Turkish) e dell'annuncio del New York (Neos), a partire dalla prossima stagione estiva.

*“Dobbiamo fare ancora di più e meglio – dice **Salvatore Burrafato, presidente di Gesap** – Siamo il biglietto da visita per i milioni di turisti ed operatori che arrivano a Palermo. Siamo il primo contatto, la prima esperienza con una terra ricca di fascino, tradizione e cultura. Anche di cultura dell'accoglienza. La missione di Gesap è davvero delicata: sul piano simbolico ma anche sul piano concreto, poiché ogni possibilità di sviluppo economico e sociale del nostro territorio è e sarà condizionato da quel che l'aeroporto di Palermo riuscirà a fare”, conclude Burrafato.*

**Per ulteriori informazioni:**

Press Office  
GESAP S.p.A. – Aeroporto Internazionale di Palermo

**Salvo Ricco**  
Responsabile Ufficio Stampa

Cell.: +39 347.7506888  
Email: [salvoriccostampa@gmail.com](mailto:salvoriccostampa@gmail.com)

## SAC - AEROPORTI DI CATANIA E COMISO

**L'AEROPORTO DI CATANIA CHIUDE IL 2023 CON OLTRE 10 MILIONI DI PASSEGGERI, SEGNANDO UN +6,34% RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE**



Con oltre 10 milioni (10.739.614) di passeggeri, l'**Aeroporto di Catania Fontanarossa** segna un altro record e chiude il 2023. Il bilancio complessivo di fine anno è di 73.154 movimenti a paragone dei 72.505 del 2022 (+0,90%), di cui 45.971 a livello nazionale e 27.183 di tipo Internazionale (+9,5%). Il numero dei viaggiatori raggiunge un +6,34%, in particolare sono 6.873.616 nazionali e 3.865.998 internazionali (+15,5%).

Lo **scalo di Comiso** chiude l'anno 2023 toccando i 3.485 movimenti in confronto ai 3.320 del 2022, registrando una lieve crescita (+5%). Un aumento che non si riscontra per il numero dei viaggiatori: sono infatti 303.414 i passeggeri transitato nello scalo di Comiso rispetto ai 364.735 dello scorso anno.

*“La collaborazione con le autorità nazionali e locali, le partnership con le compagnie aeree e la qualità dei servizi offerti da tutta la comunità aeroportuale sono la chiave per il nostro successo. Questi risultati sono la conferma del nostro impegno costante e dimostrano la fiducia dei viaggiatori. La diversificazione del traffico, con un notevole aumento dei voli internazionali, mostra la necessità di adattarsi continuamente alle esigenze di mercato. Siamo fiduciosi che il 2024 sarà un altro anno di prosperità e sviluppo per la rete aeroportuale della Sicilia orientale e che anche lo scalo di Comiso beneficerà in maniera decisa della maggiore offerta di compagnie aeree che hanno già pianificato l'operatività di numerose nuove rotte. Inoltre, lavoriamo alacremente con il sostegno della Regione Siciliana per lo sviluppo dell'area cargo nello scalo ibleo”*, ha dichiarato **Nico Torrisi, AD di SAC**.

**Per ulteriori informazioni:**

Press Office  
S.A.C. Società Aeroporto Catania S.p.A.

Comin & Partners  
Carlotta Calarese

Cell.: +39 351 684 1413

Email: [carlotta.calarese@cominandpartners.com](mailto:carlotta.calarese@cominandpartners.com)

## SACBO - AEROPORTO DI BERGAMO

### AEROPORTO DI BERGAMO SFIORA I 16 MILIONI DI PASSEGGERI NEL 2023

Alla fine sono mancati circa 30mila passeggeri per tagliare il traguardo dei 16 milioni, ma il 2023 (40 i Paesi raggiunti, con 140 destinazioni estive e 119 nell'orario invernale in vigore da fine ottobre) ha rappresentato l'anno record per l'**aeroporto di Bergamo**, dopo la ripartenza del 2022 che aveva portato a superare nuovamente quota 13 milioni.

**Rispetto al 2019**, chiuso con il precedente massimo storico di 13,8 milioni di passeggeri, un **incremento del 15,7%**. Oltre il 21,5% in più rispetto al 2022. Una spinta fornita in buona parte dall'appuntamento con Bergamo Brescia Capitale della Cultura.

L'aeroporto di Bergamo, saldamente terzo nella graduatoria degli scali italiani per traffico passeggeri, si è visto attribuire da ACI World, per il secondo anno consecutivo, il titolo di



migliore aeroporto europeo nella categoria 5-15 milioni di passeggeri. La società di gestione aeroportuale Sacbo porterà nel CdA di marzo un bilancio che fa segnare per la prima volta un fatturato di 200 milioni di euro e una crescita del 20% dei ricavi non aviation.

Sacbo ha già investito 12 milioni per il collegamento tra il terminal passeggeri e la futura stazione capolinea del treno, la cui prima corsa è attesa nel 2026. Sono 60 i milioni in cantiere nel 2024, un terzo destinato ai lavori di realizzazione di piazzole e vie di rullaggio per garantire il più efficace svolgimento dei movimenti aerei a terra, 13 per interventi nel programma di sostenibilità ambientale, con un impianto fotovoltaico che garantirà il 10% dell'energia elettrica necessaria al fabbisogno, oltre al rinnovamento del parco mezzi elettrici e al completamento dell'anello ciclabile che, insieme alla bike room presente in aerostazione, ha già fatto dell'aeroporto di Bergamo il primo "bike friendly" a livello europeo.

**Per ulteriori informazioni:**

**Press Office**  
**Milan Bergamo Airport - SACBO**

**Eugenio Sorrentino**  
*Responsabile Ufficio Stampa*

Tel.: +39 335 8495325

Email: [press@sacbo.it](mailto:press@sacbo.it)

## SAGA - AEROPORTO DI PESCARA

### ABRUZZO AIRPORT, IL 2023 È RECORD DI PASSEGGERI

È record di passeggeri per **Abruzzo Airport**. Il 2023 ha visto transitare per lo scalo abruzzese **872.701 viaggiatori**. L'aumento rispetto al 2022, che con 715.690 persone già aveva portato un primo record all'aeroporto abruzzese, è del 21.9 per cento.

Il mese boom è stato luglio, durante il quale hanno scelto di volare da e per Abruzzo Airport 102.099 persone, il numero più alto mai registrato dallo scalo. Ha sfiorato di poco i 100 mila passeggeri il mese di agosto che si è concluso con 99.856 transiti. L'incremento in termini di percentuale maggiore però è stato all'inizio dell'anno con gennaio che ha visto una crescita dei passeggeri del 113,75 e febbraio dove la crescita è stata del 60,44 per cento. Nei primi mesi del 2022 infatti c'erano ancora gli strascichi legati alla pandemia che si sono verificati durante la winter dello scorso anno. La crescita è dunque cominciata con la summer 2022, rafforzandosi con la stagione invernale del 2023 e decollando definitivamente con la stagione estiva 2023 che ha contato su 17 destinazioni. La conclusione dell'anno ha visto invece la tendenza opposta con i mesi di novembre e dicembre, che con lo stesso numero di destinazioni dello scorso anno, ovvero sei collegamenti, hanno registrato un decremento dei passeggeri rispetto al 2022.

*“I dati registrati nel 2023 raccontano di uno scalo in crescita, sempre più centrale negli spostamenti da e per l'Abruzzo – commenta il **presidente Saga, Vittorio Catone** -. Questo è stato possibile grazie ad un lavoro di squadra e di programmazione a medio-*



*lungo termine, ed evidenza che le polemiche che sono registrate nel corso di questi mesi sono state negative solo per l'immagine della infrastruttura e della nostra società, mentre i numeri sono dalla nostra parte. All'inizio del nostro mandato, la Regione aveva posto due obiettivi principali, assolutamente non banali. Uno riguarda l'allungamento della pista che ci vede quasi pronti per far aprire ufficialmente il cantiere. Il secondo il milione di passeggeri. Oggi possiamo dire di aver lavorato bene per raggiungerli entrambi entro il 2024".*

*"Mesi fa qualcuno aveva cercato di raccontare di un aeroporto che stava chiudendo - ha evidenziato il **presidente della Regione, Marco Marsilio** -. Noi abbiamo risposto fronteggiando le difficoltà che si sono presentate e i numeri raggiuntici hanno dato ragione. Ora continuiamo a lavorare per la crescita di questa infrastruttura. È stata avviata la procedura per attivare la continuità territoriale che ci permetterà di riportare il collegamento con Milano, che altrimenti avrebbe un costo non sostenibile economicamente. Siamo pronti per l'avvio del cantiere dell'allungamento della pista, che aprirà l'aeroporto anche avoli intercontinentali. Metteremo in campo anche altre misure per il potenziamento dell'infrastruttura, come il raddoppio del parcheggio che significherà migliorare il servizio per l'utenza, ma anche produrre maggiori entrate in bilancio. La Regione ribadisce il proprio sostegno all'Aeroporto, che è un asset strategico per il turismo, ma anche per gli affari della categoria business".*

Analizzando mese per mese si evidenzia che a gennaio c'è stato un incremento del 113,75 per cento, con 19.878 nel 2022 e 42.490 del 2023; +60,44% a febbraio con 24.577 passeggeri nel 2022 e 39.432 nel 2023; aumento del 28,35% a marzo con 49.931 passeggeri nel 2023 e 38.900 passeggeri nel 2022. Ad aprile aumento del 29,54 per cento con 86.563 del 2023 e 66.823 del 2022; +25,4 per cento a maggio con 91.815 del 2023 e 73.204 del 2022. A giugno aumento del 17,8% con 95.192 viaggiatori nel 2023 e 80.800 nel 2022. Aumento del 17,18 per cento a luglio con 102.099 passeggeri nel 2023 e 87.124 nel 2022. +13,26 per cento ad agosto, con 99.856 del 2023 e 88.164 del 2022. Salgono del 15,6 per cento i transiti di settembre con 92.917 del 2023 e 80.336 del 2022. Crescita del 32 per cento a ottobre con 88.019 passeggeri nel 2023 e 66.675 del 2022. L'anno si è concluso invece con una decrescita dei transiti rispetto al 2022. A novembre 2023 sono stati 40.321 i passeggeri mentre nel 2022 erano stati 44.011, con un decremento dell'8,3 per cento. Meno 7,3% a dicembre con 41.914 passeggeri nel 2023 e 45.198 nel 2022.

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa SAGA Office S.p.A.  
Società Abruzzese Gestione Aeroporto**

**Sara Perinetti**  
*Sales & Marketing Manager*

Tel.: +39 085.4324256

Email: [sara.perinetti@abruzzo-airport.it](mailto:sara.perinetti@abruzzo-airport.it)



## SAGAT - AEROPORTO DI TORINO

**NEL 2023 L'AEROPORTO DI TORINO PER LA PRIMA VOLTA OLTRE I 4,5 MILIONI DI PASSEGGERI. BATTUTO OGNI RECORD DI TRAFFICO**

**- Traffico in crescita del +8% sui dati del 2022, anno del precedente primato**

**- Passeggeri in aumento del +14,7% sul 2019, anno pre-pandemico**

**- Netto incremento per il segmento internazionale, a +18,7% sul 2022**

Mai così tanti passeggeri transitati all'Aeroporto di Torino come nel 2023. Lo scalo **batte ogni record di traffico precedentemente stabilito**, superando per la prima volta la soglia dei 4,5 milioni di passeggeri. Sono stati infatti **4.531.187 i passeggeri registrati nel 2023**, in aumento sull'anno precedente di 337.306 passeggeri, pari al **+8% sul 2022** e al **+14,7%** sui dati del 2019.

Traina questa crescita la netta ripresa del **segmento internazionale**, che nel 2023 ha registrato volumi superiori a **2,33 milioni di passeggeri**, attestandosi a un **+18,7% sul 2022** e a un **+15,1%** sui dati del 2019.

Grazie all'apertura di diverse nuove tratte internazionali dirette nel corso dell'anno Ryanair, che ha base a Torino dal novembre 2021, ha contribuito in maniera significativa a questo andamento. Nel corso del 2023 sono infatti state avviate le nuove rotte da e per Alicante, Porto, Stoccolma e Vilnius, cui si aggiunge il nuovo volo da e per Parigi Orly di Volotea. Ai nuovi voli avviati nel 2023, si somma inoltre la ripresa del traffico neve dai mercati del Nord Europa, dell'Irlanda e della Gran Bretagna, con la consistente ripartenza dei voli charter degli sciatori registrata sia nel primo trimestre dell'anno, sia alla riapertura della stagione a dicembre.

Nella top-10 delle destinazioni internazionali più trafficate si trovano **Londra, Parigi, Barcellona, Madrid, Monaco**, a cui seguono **Tirana, Francoforte, Amsterdam, Bruxelles Charleroi e Valencia**. In termini di maggior crescita rispetto all'anno precedente spiccano Tirana a +76%, Bruxelles Charleroi a +67% e Monaco a +47%.

Sul fronte nazionale, invece, Catania si conferma in testa alla graduatoria, seguita da **Roma, Napoli, Palermo, Bari, Lamezia Terme, Brindisi, Cagliari, Olbia e Trapani** a chiudere la top-10.

Il mese di **dicembre 2023**, con **356.271 passeggeri** viene archiviato come miglior dicembre della storia dell'aeroporto di Torino, dopo che anche ottobre (395.234 passeggeri) e novembre (313.374 passeggeri) avevano già battuto ogni rispettivo precedente primato. Già il primo semestre 2023 aveva registrato volumi da record, grazie ai precedenti primati battuti nei mesi di gennaio, aprile, 2 maggio e giugno. Con 103.555 passeggeri, inoltre, la settimana dal 2 all'8 gennaio 2023 è stata la più trafficata di sempre; mentre domenica 8 gennaio 2023 è risultata la giornata più trafficata di sempre per lo scalo di Torino, con 19.955 passeggeri tra arrivi e partenze.



**Andrea Andorno, Amministratore Delegato di Torino Airport**, ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti di aver raggiunto questo grande risultato, che ci ha portato a superare per la prima volta nella storia dell’aeroporto i 4,5 milioni di passeggeri nel 2023. Il merito di questa crescita è da attribuire al forte afflusso di passeggeri dall’estero, che grazie ai numerosi voli diretti a prezzi contenuti hanno potuto raggiungere ed apprezzare le tante risorse turistiche del nostro territorio”.*

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa**  
SAGAT S.p.A. – Torino Airport

**Rita Pucci**  
Communication and Press Office Manager

Cell.: +39 3358758648

Email: [rita.pucci@sagat.trn.it](mailto:rita.pucci@sagat.trn.it)

## SASE - AEROPORTO DI PERUGIA

### AEROPORTO DELL’UMBRIA, 2023 DA RECORD CON 532.474 PASSEGGERI

**Crescita del +143% sul 2019 e del +44% sul 2022**

L’aeroporto internazionale dell’Umbria – Perugia “San Francesco d’Assisi” è orgoglioso di comunicare che, grazie ai **22.003 passeggeri** registrati nel mese di dicembre (+43% sul 2019 e +27% sul 2022), il dato finale di traffico per il 2023 raggiunge la straordinaria cifra record di **532.474 transiti**, pari ad una crescita del **+143% sul 2019** e del **+44% rispetto al precedente record del 2022** (quando i passeggeri furono 369.222).

Un risultato atteso, visti i numerosi record registrati nel corso di tutto l’anno, ma assolutamente impensabile fino a pochi anni fa, quando il traffico medio si attestava sui 220mila passeggeri annui. Grazie ad una programmazione che ha visto operative 16 rotte, con fino ad oltre 100 voli di linea settimanali, l’aeroporto dell’Umbria ha confermato il suo **trend di crescita** registrando incrementi di traffico in ogni mese dell’anno e stabilendo i nuovi record mensili ininterrottamente da gennaio a dicembre.

Il mese di agosto ha segnato un punto culminante, con il nuovo record storico mensile (71.214 passeggeri transitati, +28% sul record di agosto 2022) ed il nuovo record storico giornaliero (3.352 passeggeri in un giorno). La **chiusura annuale ad oltre 530mila passeggeri** consente al “San Francesco d’Assisi” di scalare nuovamente posizioni nella classifica dei quarantadue aeroporti italiani, raggiungendo la ventiseiesima posizione grazie al sorpasso su Ancona. A chiusura del terzo trimestre, l’aeroporto dell’Umbria è stato collocato al secondo posto in Europa per crescita - tra gli scali sotto i cinque milioni di passeggeri - con un +194% sul 2019.

Per quanto riguarda il dettaglio dei dati, il 66% dei passeggeri è stato registrato su voli internazionali, il 33% su voli nazionali e l’1% su voli di aviazione generale e charter. I



movimenti aerei nell'arco dell'intero anno sono stati 6.170 (+12%), di cui 3.554 generati da voli di linea e 2.616 da voli di aviazione generale. Va sottolineato, inoltre, come nel biennio 2022-23 l'aeroporto dell'Umbria - grazie agli oltre 900mila passeggeri transitati - abbia generato un traffico pari a quello registrato nei cinque anni precedenti (periodo 2017-2021).

Per quanto riguarda le performance sulla puntualità dei voli, nel periodo gennaio - dicembre lo scalo ha assistito oltre 1.700 voli partenti, con un "On-time Performance" da parte delle compagnie del 54% entro i 15 minuti e del 73% sopra ai 15 minuti. SASE ha ottenuto invece un indice di puntualità del 98,6%. Le rilevazioni riguardanti la qualità dei servizi evidenziano un apprezzamento medio superiore al 90% da parte degli utenti del terminal aeroportuale.

**Umberto Solimeno, Direttore Generale dell'aeroporto dell'Umbria**, ha commentato: *"Siamo estremamente orgogliosi di annunciare questi straordinari risultati per il 2023, che ha visto il nostro aeroporto eccellere sia per quanto riguarda l'incremento del traffico sia per ciò che concerne la qualità del servizio erogato a compagnie e passeggeri. Vogliamo esprimere la nostra profonda gratitudine a soci e finanziatori, alle maestranze, a tutti gli enti che operano in sinergia con SASE, alle compagnie aeree, ai passeggeri e a tutti coloro che hanno contribuito a rendere possibile questo incredibile successo. Guardiamo con entusiasmo al futuro, impegnandoci a continuare a fornire servizi di alta qualità e a sostenere lo sviluppo economico del territorio".*

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa**  
SASE S.p.A - Aeroporto Internazionale  
dell'Umbria

Email: [press@airport.umbria.it](mailto:press@airport.umbria.it)

**Federico Ventriglia**  
Responsabile Marketing

Tel. : +39 075.5921435

Email: [marketing@airport.umbria.it](mailto:marketing@airport.umbria.it)

## SOGAER - AEROPORTO DI CAGLIARI

### AEROPORTO DI CAGLIARI, 4.800.000 PASSEGGERI NEL 2023

All'Aeroporto di Cagliari il **2023** si chiude con **4.846.000 passeggeri**, tra arrivi e partenze. Superata la quota di viaggiatori che era stata raggiunta nel 2019 (4.739.077).

Il confronto con il 2022 evidenzia una **crescita di traffico del 10,5%**. Il picco mensile si è avuto a **luglio** con **614.674 passeggeri**.

Nei **collegamenti nazionali** si registrano **3.604.463 passeggeri** totali. Sulle **tratte internazionali**, negli ultimi dodici mesi, i **passeggeri** sono stati **1.241.537**.

I **movimenti** degli aeromobili nel 2023, tra atterraggi e decolli, hanno raggiunto quota **33.584**.



**Per ulteriori informazioni:**

Press Office  
SOGAER S.p.A. - Cagliari Airport

**Francesco Porceddu**  
*Responsabile Relazioni Esterne*

Tel.: +39 070.211211

Email: [ufficiostampa@sogaer.it](mailto:ufficiostampa@sogaer.it)

## TOSCANA AEROPORTI - SCALI DI FIRENZE E PISA

### NEL 2023 TRANSITATI 8,2 MILIONI DI PASSEGGERI

**IN AUMENTO DEL 21,8% SUL 2022 E IN RECUPERO DEL 99,1% SUL 2019,  
ANNO RECORD PER TOSCANA AEROPORTI**

Nel 2023 sono **8.187.603 i passeggeri** complessivamente transitati dal **Sistema Aeroportuale Toscano**, in crescita del **+21,8% sul 2022** e in recupero del **99,1% sui livelli di traffico pre-covid del 2019**, anno *record* per Toscana Aeroporti. In aumento sul 2022 sia i movimenti aerei (+13,1%) che il *load factor* (+3,6 punti percentuali) passato dall'80,1% del 2022 all'83,7%. Nei mesi di luglio, agosto, settembre e ottobre 2023 sono stati registrati i rispettivi *record* storici di traffico mensile. Con 947.497 passeggeri il mese di luglio 2023 è il miglior mese di sempre nella storia del Sistema Aeroportuale Toscano.

#### **Aeroporto Galileo Galilei di Pisa**

Sono **5.109.682 i passeggeri** transitati dall'aeroporto di Pisa nel 2023, in aumento del **+13,7% sul 2022** e in recupero del **94,8% sull'anno pre-covid del 2019**. La crescita del traffico consuntivata nel 2023 trova riscontro nel positivo andamento dei movimenti dei voli totali (+5,9%) e del *load factor* pari all'86,3% (+4,7 p.p.). Nel 2023 si registra una crescita della componente internazionale del traffico passeggeri (+23,3% sul 2022) e una flessione del mercato nazionale (-8,7%) in un contesto dove il traffico internazionale rappresenta il 74,4% del traffico totale. Nella classifica delle destinazioni maggiormente gettonate nel 2023 troviamo Londra e Tirana a livello internazionale seguite dalle mete nazionali di Palermo e Catania.

#### **Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze**

*Record* di sempre per l'aeroporto di Firenze nel 2023 che supera per la prima volta la soglia dei 3 milioni di passeggeri. Con **3.077.921 passeggeri** transitati, infatti, lo scalo fiorentino registra una crescita del **+38,1% sul 2022 e del +7,1% sull'anno pre-covid del 2019**. La variazione positiva sul 2022 è stata sostenuta sia dall'andamento dei movimenti dei voli totali (+21,8%) che dal *load factor* pari al 79,8% (+2,4 p.p.). Il 2023 è stato caratterizzato dalla crescita sia del traffico passeggeri nazionale (+170,2%) e sia del traffico internazionale (+28,2%) in un contesto dove il peso della componente internazionale rappresenta l'85,9% del traffico totale. Il mercato internazionale ricopre le prime cinque destinazioni preferite





nel 2023 dai passeggeri dell'aeroporto di Firenze con nel dettaglio Parigi, Londra, Amsterdam, Barcellona e Zurigo.

**Per ulteriori informazioni:**

**Ufficio Stampa - Toscana Aeroporti S.p.A.**

**Barabino & Partners**

**Alice Corbetta**

Tel.: +39 340.4557565

Email: [a.corbetta@barabino.it](mailto:a.corbetta@barabino.it)