



DATI DI TRAFFICO AEROPORTUALE CONSUNTIVO

2025

Note di commento fornite dall'Aeroporto di Bologna, Catania e Comiso, Firenze e Pisa, Genova, Napoli e Salerno, Palermo, Perugia, Torino, Trieste.

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA

AEROPORTO DI BOLOGNA, 2025 ANNO RECORD: SUPERATI PER LA PRIMA VOLTA 11 MILIONI DI PASSEGGERI, CON UNA CRESCITA DEL 3,4% SUL 2024

Registrati oltre un milione di passeggeri al mese per sette mesi consecutivi. Catania si conferma la destinazione preferita, con Tirana e Barcellona sul podio.

L'Aeroporto di Bologna ha appena concluso il miglior anno della propria storia, arrivando per la prima volta a superare gli 11 milioni di passeggeri. Il Marconi ha infatti registrato 11.126.959 passeggeri, pari ad una crescita del 3,4% sul 2024. Dopo un inizio d'anno molto positivo, con incrementi di passeggeri anche sopra il 10% (a febbraio e marzo) ed una lieve frenata nei mesi estivi, sostanzialmente riconducibile allo status di "aeroporto coordinato" in presenza di cantieri, l'avvio della programmazione dei voli nella *winter* ha visto un nuovo importante aumento dei passeggeri che ha più che compensato la flessione di parte della *summer*.

Complessivamente, l'Aeroporto di Bologna ha superato il milione di passeggeri mensili per ben sette mesi consecutivi: da aprile ad ottobre. In particolare agosto, con 1.108.983 passeggeri, è stato il mese più trafficato del 2025, mentre domenica 22 giugno è stata la giornata più "volata" dell'anno, con 40.091 passeggeri tra arrivi e partenze. Riguardo ai dati dell'anno, nel 2025 i passeggeri su voli nazionali sono stati 2.720.304, in crescita del 2,4% sul 2024, mentre i passeggeri su voli internazionali sono stati 8.406.655, in aumento del 3,7% sul 2024. Complessivamente, si sono registrati oltre 360.000 i passeggeri in più rispetto ai dati del 2024. I movimenti aerei annuali sono stati 78.931, in crescita dell'1,7% sul 2024, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 43.951 tonnellate in calo del 3,3%.

Nella classifica delle destinazioni preferite del 2025 troviamo Catania, Tirana e Barcellona ai primi tre posti, come nel 2024. Nella *top ten* troviamo quindi: Palermo e Parigi Charles de Gaulle (che confermano le posizioni del 2024), Istanbul (che sale di una posizione), Madrid (-1 posizione), Bucarest (+1 posizione), Londra Heathrow (-1 posizione) e Cagliari (+3 posizioni).

Con riferimento ai dati del solo mese di dicembre 2025, i passeggeri del Marconi sono stati 780.874, per una crescita dell'8,9% sullo stesso mese del 2024. I passeggeri su voli nazionali sono stati 185.417 (+7,9% su dicembre 2024), quelli su voli internazionali 595.457 (+9,2% su dicembre 2024). I movimenti aerei del mese sono stati 5.778, pari ad un incremento del 6,1% su dicembre 2024, mentre le merci trasportate per via aerea sono state 3.458 tonnellate, in decrescita del 3,8%. Le destinazioni preferite del mese di dicembre 2025 sono state: Catania, Tirana, Barcellona, Madrid, Parigi CDG, Palermo, Bucarest, Istanbul, Londra Heathrow e Casablanca.



Per ulteriori informazioni:

Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.

Press Office

Anna Rita Benassi

Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa

Tel.: +39 051 6479961

Email: ufficiostampa@bologna-airport.it

Investor Relations:

Patrizia Muffato

Chief Financial Officer and Investor Relations Manager

Tel: +39 051 6479960

E-mail: investor.relations@bologna-airport.it

AEROPORTI DI CATANIA E COMISO - SAC

AEROPORTI DI CATANIA E COMISO: CHIUSURA D'ANNO CON OLTRE 12,4 MILIONI DI PASSEGGERI

Catania supera i 12,3 milioni di passeggeri annui; Comiso raddoppia i numeri a dicembre (+104%)

Un finale d'anno dinamico per il sistema aeroportuale della Sicilia orientale. L'Aeroporto di Catania ha chiuso il mese di dicembre con 832.448 passeggeri, segnando una lieve flessione dello 0,48% rispetto allo stesso mese del 2024. Il dato mensile riflette dinamiche opposte tra i segmenti di traffico: mentre il comparto nazionale ha registrato 560.668 passeggeri (-2,73%), quello internazionale è cresciuto del +4,5% con 271.780 unità, segnale di un aeroporto che punta ad aprirsi al mondo. Il giorno di picco per lo scalo etneo è stato domenica 28 dicembre, con 37.365 passeggeri transitati. Le destinazioni nazionali più trafficate del mese sono state Roma Fiumicino (127.266 passeggeri), Milano Malpensa (83.549) e Milano Linate (48.349). Sul fronte internazionale, i flussi principali si sono concentrati su Malta (24.287), Budapest (18.038) e Bucarest Otopeni (15.853). Il picco di traffico mensile si è verificato domenica 28 dicembre, con 37.365 passeggeri transitati.

L'Aeroporto di Comiso ha mostrato una straordinaria accelerazione nel mese di dicembre, raggiungendo 24.448 passeggeri e segnando un incremento del +104% rispetto ai 11.986 del 2024, grazie all'attivazione della continuità territoriale dal mese di novembre. La crescita è stata trainata dal traffico nazionale (+84,5% con 20.734 passeggeri), con Roma Fiumicino (13.680), Milano Linate (9.447) e Torino (707) come rotte principali. Il giorno più trafficato del mese è stato venerdì 5 dicembre con 1.103 passeggeri.

Su base annuale, l'Aeroporto di Catania stabilisce un nuovo traguardo raggiungendo 12.362.395 passeggeri complessivi (+0,18% sul 2024). Il bilancio dei dodici mesi evidenzia la spinta del mercato internazionale, che con quasi 5 milioni di passeggeri cresce del 3%, con le nuove tratte dirette per New York e Casablanca, a fronte del calo del segmento domestico (-1,62%). La giornata record dell'intero 2025 è stata mercoledì 30 luglio, con un picco di 46.022 passeggeri. Le rotte leader del 2025 sono state Roma FCO (1,87 milioni), Milano MXP (1,08 milioni) e Bologna (595 mila) per l'Italia, mentre all'estero hanno primeggiato Malta (345 mila), Monaco (240 mila) e Londra Gatwick (233 mila). La giornata record dell'anno è stata mercoledì 30 luglio, con 46.022 passeggeri.

Il dato annuale di Comiso si attesta a 133.669 passeggeri. Le rotte più battute dell'anno sono state Roma FCO (42.397), Milano Linate (18.251) e Bergamo (17.217) per il mercato nazionale, e Parigi Orly (6.532), Lille (6.398) e Praga (5.547) per quello internazionale. Il picco annuale di traffico è stato registrato domenica 17 agosto con 1.388 passeggeri.



Per ulteriori informazioni:

SAC S.p.A.

Ufficio Commerciale

Barbara Mannino

Cell: +39 3311093409

E-mail: b.mannino@aeroporto.catania.it

AEROPORTI DI FIRENZE E PISA – TOSCANA AEROPORTI

NEL 2025 TRAFFICO IN CRESCITA DELL'8,4%. NUOVO RECORD A 9,8 MILIONI DI PASSEGGERI.

- ***Il Sistema Aeroportuale Toscano stabilisce il nuovo record di passeggeri trainato sia dalla forte domanda internazionale (+8,8%) che da quella nazionale (+7,4%).***
- **Firenze: miglior anno di sempre con 3,8 milioni di passeggeri (+9,4%).**
- **Pisa: sfiorata la soglia dei 6 milioni (+7,8%) con il miglior risultato di sempre, confermandosi la porta d'accesso principale della Toscana.**

Toscana Aeroporti S.p.A. – società quotata presso l'Euronext Milan di Borsa Italiana che gestisce gli aeroporti di Firenze e Pisa – comunica che il Sistema Aeroportuale Toscano chiude il 2025 registrando il nuovo record storico di traffico, raggiungendo i 9,8 milioni di passeggeri complessivi e una crescita del +8,4% rispetto al 2024. Il risultato è frutto di una solida performance di entrambi i segmenti di traffico: la componente internazionale cresce del +8,8%, mentre quella nazionale segna un +7,4%. Particolarmente significativo l'andamento dei movimenti aerei totali in aumento del +7,9%, a dimostrazione di una domanda di mercato vivace e della piena fiducia dei vettori nella capacità ricettiva degli scali toscani.

Il Sistema ha mostrato un sostenuto trend di crescita, registrando record in ogni singolo mese dell'anno e superando la soglia del milione di passeggeri mensili nel picco estivo (giugno, luglio e agosto). Con riferimento al solo mese di dicembre 2025, i passeggeri del Sistema Aeroportuale Toscano sono stati 610 mila, con una crescita del +7,8% sullo stesso mese del 2024, registrando il miglior dicembre di sempre per il Sistema.

Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze

Lo scalo fiorentino archivia il 2025 con il miglior risultato storico di sempre: 3,8 milioni di passeggeri, in miglioramento del +9,4% sul 2024. La crescita è stata trainata dal segmento di traffico internazionale (+12,2%), che rappresenta l'87,2% del totale passeggeri, confermando l'attrattività globale della destinazione Firenze e della Toscana. Tale performance ha ampiamente compensato la flessione del segmento domestico (-6,4%).

- Principali collegamenti: Parigi, Londra, Amsterdam, Barcellona, Monaco.
- Giornata di picco: 7 settembre (15.149 passeggeri).



Nel mese di dicembre 2025 sono stati 237.000 i passeggeri nello scalo fiorentino, con un incremento del +7,7% sul 2024, segno che anche l'ultimo mese dell'anno ha raggiunto un livello mai toccato in precedenza.

Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa

L'aeroporto di Pisa rafforza il proprio percorso di crescita, sfiorando i 6,0 milioni di passeggeri - miglior risultato di sempre - con un incremento del +7,8% rispetto all'anno precedente. Lo scalo pisano ha chiuso il 2025 con una crescita in ogni mese dell'anno rispetto al 2024, con record mensili consecutivi da febbraio a dicembre. A sostegno della positiva performance hanno contribuito sia il segmento di mercato internazionale (+6,3%) che quello nazionale (+12,8%), con il traffico internazionale che rappresenta il 74,7% del totale. Sostanziale tenuta per il traffico cargo che, con oltre 12.400 tonnellate di merce e posta, si assesta sui livelli dell'anno precedente registrando una variazione del -4,1%.

- Principali collegamenti: Londra, Tirana, Palermo, Catania, Bruxelles.
- Giornata di picco: 28 giugno (26.705 passeggeri).

Nel mese di dicembre 2025 sono transitati 373 mila passeggeri dallo scalo pisano, con un incremento del +8,1% sul 2024, confermando il trend positivo con un nuovo record mensile storico anche per dicembre.

“Chiudere il 2025 con il risultato record di 9,8 milioni di passeggeri è la dimostrazione più evidente della vitalità e della centralità strategica del Sistema Aeroportuale Toscano. Questo risultato record, ottenuto con una crescita in ogni singolo mese dell'anno sia a Firenze che a Pisa, valida definitivamente la nostra visione industriale” ha commentato il Presidente di Toscana Aeroporti Marco Carrai. *“Se il 2025 è stato l'anno di una crescita importante e dei passi avanti decisivi sugli iter autorizzativi – come l'esito positivo della VIA-VAS su Firenze –, il 2026 si apre con una prospettiva chiara: trasformare questi volumi di traffico in valore strutturale. L'urgenza di portare a compimento gli investimenti infrastrutturali pianificati, dall'ampliamento del terminal di Pisa alla realizzazione del Masterplan di Firenze, non è più solo un obiettivo strategico, ma una risposta doverosa a una domanda di mobilità che il nostro territorio esprime con forza e che noi siamo pronti a soddisfare con efficienza e sostenibilità, generando al contempo un concreto impatto positivo per il territorio.”*

**Per ulteriori informazioni:
Toscana Aeroporti S.p.A.**

Gabriele Paoli
Responsabile Investor Relations

Tel.: +39 050 849240
E-mail: IR@toscana-aeroporti.com



AEROPORTO DI GENOVA

L'AEROPORTO DI GENOVA CHIUDE IL 2025 CON 1.577.159 PASSEGGERI MOVIMENTATI (+18,1% SUL 2024) E 17.229 MOVIMENTI (+8,1% SUL 2024)

Prosegue ininterrottamente da ventun mesi la crescita del traffico passeggeri internazionale

Nel corso del 2025 attivati nuovi voli su Madrid, Varsavia e Cracovia.

Da febbraio 2026 al via il raddoppio del collegamento con Roma grazie alla partnership con Aeroitalia

L'aeroporto Cristoforo Colombo di Genova ha chiuso il 2025 con 1.577.159 passeggeri movimentati (+18,1% sul 2024), il miglior risultato di sempre nella storia dello scalo genovese.

I risultati complessivi del 2025, che comprendono anche 17.229 movimenti (+8,1% sul 2024), sono il frutto di una crescita strutturale che ha portato l'aeroporto di Genova a superare, con oltre un anno di anticipo rispetto al piano industriale, il precedente record storico di passeggeri raggiunto nel 2019.

All'importante risultato hanno contribuito la ripartenza dei charter crocieristici (29.514 crocieristi movimentati da aprile a ottobre), l'avvio di nuovi collegamenti con l'Est Europa (Varsavia e Cracovia) e il rafforzamento del network esistente tra cui, ad esempio, Tirana (Wizz Air, +55,2%), Parigi Orly (Volotea, +50,7%) e Barcellona (Vueling, +32,6%).

Le cinque destinazioni internazionali più popolari del 2025 sono state Tirana, Londra, Monaco, Amsterdam e Budapest. Per quanto riguarda il traffico domestico, le prime cinque posizioni sono occupate da Roma, Catania, Palermo, Napoli e Bari.

Da segnalare, inoltre, come la crescita del traffico passeggeri internazionale dell'aeroporto del capoluogo ligure stia proseguendo ininterrottamente da ventun mesi (nel 2025, oltre 769mila passeggeri movimentati, +41,2% sul 2024), con un tasso medio del +29%. Sostanzialmente invariato, invece, l'andamento 2025 del traffico domestico (oltre 775mila passeggeri movimentati, -0,2% sul 2024).

Passando all'analisi dell'ultimo trimestre del 2025, ottobre, novembre e dicembre hanno registrato, rispettivamente:

- ottobre: 153.660 passeggeri (+22,8% sul 2024) e 1.606 movimenti volo (+20,1% sul 2024);
- novembre: 100.025 passeggeri (+12% sul 2024) e 1.013 movimenti volo (+3,3% sul 2024)
- dicembre: 104.694 passeggeri (+21,5% sul 2024) e 1.060 movimenti volo (+11,1% sul 2024).

«Siamo felici e orgogliosi dei risultati di traffico ottenuti dall'aeroporto Cristoforo Colombo nel 2025, un anno di forte crescita passeggeri reso possibile dal proficuo lavoro di tutto il team dello scalo», ha dichiarato Enrico Musso – Presidente Aeroporto di Genova. «Il raggiungimento del record storico di traffico con un anno di anticipo rispetto al piano industriale – ha proseguito Musso – sottolinea quanto il rilancio del Genova City Airport stia procedendo speditamente. Se a questi risultati si aggiungono l'importante



piano di ammodernamento dello scalo in corso di svolgimento e la continua attività finalizzata all'attivazione di nuovi collegamenti, confidiamo di consolidare nel 2026 la crescita dello scalo, a supporto del territorio e dei viaggiatori».

«I risultati ottenuti nel 2025 testimoniano come il percorso di crescita dell'aeroporto di Genova si fondi su un solido progetto di sviluppo a lungo termine avviato nel corso dell'ultimo biennio», ha affermato Francesco D'Amico – Direttore Generale Aeroporto di Genova. «Il nostro impegno proseguirà al fine di consolidare il traffico internazionale con nuovi collegamenti e di rafforzare ulteriormente quello domestico, mercato che, a fine 2025, ha visto l'avvio di una partnership con Aeroitalia per la partenza dal prossimo 2 febbraio di un nuovo volo su Roma».

La compagnia aerea italiana ha, infatti, investito nel Cristoforo Colombo stabilendo una nuova base con due aeromobili e un equipaggio di 20 persone, avviando un nuovo collegamento bigiornaliero con la Capitale dal lunedì al venerdì e giornaliero nel fine settimana (info su orari e tariffe sul sito di Aeroitalia).

**Per ulteriori informazioni:
Aeroporto di Genova S.p.A.**

Francesco D'Amico
Direttore Generale

Tel.: +01 06015461

E-mail: ufficiostampa@airport.genova.it

AEROPORTI DI NAPOLI E SALERNO – GESAC

NUOVO RECORD STORICO DI PASSEGGERI PER L'AEROPORTO DI NAPOLI CHE CONFERMA IL LIVELLO 5 DEL PROGRAMMA ACA

SPRINT A SALERNO PEI I LAVORI DEL TERMINAL DI AVIAZIONE GENERALE CHE SARÀ OPERATIVO NELLA SUMMER 26

Lo scalo partenopeo ha chiuso l'anno con 13,3 milioni di passeggeri, segnando un incremento del 5% rispetto al 2024 e stabilendo così il nuovo record storico. Particolarmente rilevante la componente internazionale, che ha raggiunto quota 9,8 milioni di viaggiatori, mentre il traffico nazionale si è attestato a 3,5 milioni di passeggeri.

Il risultato è stato sostenuto da un'offerta di collegamenti particolarmente ampia e pari, nel periodo di picco estivo, a 120 destinazioni servite da 41 compagnie aeree. Nel corso dell'anno, la componente intercontinentale del traffico ha avuto un ulteriore slancio, grazie all'attivazione delle rotte per Atlanta, Chicago e Montréal che si sono aggiunte a New York Newark e JFK e Philadelphia.

La crescita del traffico è accompagnata da un processo continuo che integra innovazione tecnologica, efficienza operativa e responsabilità ambientale e sociale. Un impegno che ha premiato lo scalo partenopeo con il rinnovo della massima certificazione ambientale dell'Airport Carbon Accreditation (ACA), il programma di certificazione globale per la gestione delle emissioni di carbonio per gli aeroporti riconosciuto a livello istituzionale. Si



tratta di un traguardo particolarmente significativo: Napoli è infatti l'unico aeroporto in Italia ad essere certificato "LEVEL 5" e fra i 30 degli oltre 600 iscritti al programma ACA a livello mondiale.

La componente sociale della sostenibilità è sintetizzata dall'iniziativa "Progetti in volo" che include attività formative e ricreative per i giovani dei quartieri circostanti l'aeroporto, realizzate con partner prestigiosi come il Teatro di Napoli, Il museo Madre e lo scrittore Maurizio de Giovanni, grazie ai quali sono stati attivati laboratori teatrali, artistici e di scrittura creativa.

Lo scalo di Salerno, che ha chiuso il 2025 con 380mila passeggeri, è interessato dai lavori di realizzazione del nuovo terminal di aviazione generale che sarà operativo nell'estate 2026. Il progetto risponde alla vocazione dello scalo di servire un'utenza di alto profilo, puntando a servizi di eccellenza per l'aviazione business e privata.

Per ulteriori informazioni:

GESAC S.p.A.

Corporate Communications & Media Relations

Flavia Scandone

*Responsabile Corporate Communications & Media
Relations / Comunicazione & Media*

Tel.: +081 7896501

E-mail: comunicazione@gesac.it



AEROPORTO DI PALERMO - GESAP

L'AEROPORTO DI PALERMO CHIUDE IL 2025 CON 9,2 MILIONI DI PASSEGGERI (+3,3%)

Battisti (Ad Gesap): risultati riflettono progressivo rafforzamento durante l'anno

Nel 2025 l'aeroporto internazionale "Falcone Borsellino" di Palermo ha raggiunto il miglior risultato della sua storia: 9,2 milioni di passeggeri (+3,3%) e una media di 151 (147 nel 2024) viaggiatori per volo. Il 2025 segna infatti l'avvio di un percorso industriale strutturato, che punta a rafforzare il ruolo dello scalo con una visione fondata su sostenibilità, digitalizzazione e qualità dell'esperienza.

A partire dalla seconda metà dell'anno, un'accelerazione delle strategie gestionali ha portato a risultati concreti: i ricavi commerciali sono stati di oltre 22 milioni, +8% nel food & beverage, +10% nel retail. Attività ancora marginali rispetto al potenziale, ma sempre più centrali nella strategia di diversificazione dei ricavi, in linea con i modelli di sviluppo dei principali hub europei. Questo cambio di passo, insieme all'ottimizzazione dei costi, ha determinato un miglioramento dei margini operativi e un rafforzamento della sostenibilità economica dello scalo.

A trainare la crescita è il traffico internazionale, che oggi rappresenta il 34% del totale, con 3,1 milioni di passeggeri (+350 mila rispetto al 2024). Francia, Germania e Spagna sono i mercati principali, ma crescono in maniera significativa anche Polonia (+47%), Turchia (+31%), Svizzera (+21%) e Regno Unito (+9%). La rotta intercontinentale Palermo-New York ha registrato numeri eccezionali: 40 mila passeggeri e un incremento del +121%. Luglio è stato il mese record con 1.012.058 passeggeri; il 25 luglio il giorno più trafficato con 36.234 transiti.

Un elemento chiave del riposizionamento dello scalo è stato il lavoro con le compagnie aeree. Grazie a un approccio strutturato e orientato al valore, sono stati definiti accordi strategici per il 2026 che porteranno all'avvio di nuovi collegamenti: l'esordio di Jet2 con Birmingham, Manchester e Newcastle, Norwegian con Oslo, il ritorno di Wizz Air con due rotte, Varsavia e Bratislava e l'inserimento di una nuova rotta dalla prossima estate, Ryanair porta in dote Danzica, Varsavia e Bratislava, easyJet aggiunge Bordeaux, Volotea con Orly e altre destinazioni, Transavia con Amsterdam.

Una strategia orientata a una crescita selettiva e sostenibile, che rafforza Palermo come piattaforma di attrazione dei flussi, in particolare quelli internazionali. Anche i dati economico-finanziari del 2025 confermano la tenuta del nuovo modello di gestione: Ebitda a oltre 25 milioni e ricavi totali a circa 100 milioni. Secondo lo studio Iccsai, l'aeroporto genera un impatto economico complessivo per il territorio di 860 milioni di euro (3,2% del prodotto interno lordo provinciale), di cui 250 da attività economiche all'interno dell'aeroporto, 210 milioni da fornitori e servizi collegati (impatto indiretto), mentre la quota restante riguarda la spesa che effettuano i turisti sul territorio. Inoltre, ogni euro generato dall'aeroporto produce 3,2 euro nell'economia locale. Ogni passeggero internazionale genera in media 140 euro per il territorio, quello intercontinentale arriva a 720 euro.

"Il 2025 ha rappresentato per l'aeroporto di Palermo l'inizio di una nuova traiettoria industriale, fondata su scelte strategiche chiare, visione di lungo periodo e azioni concrete -



dice Gianfranco Battisti, amministratore delegato di Gesap - Stiamo trasformando lo scalo in una piattaforma moderna e sostenibile, aperta all'innovazione, capace di attrarre nuovi flussi, nuove rotte e nuove competenze. Abbiamo posto le basi per un modello gestionale orientato sempre più ai risultati, che guarda al valore generato per il territorio, all'efficienza operativa e alla qualità percepita dai passeggeri. Il piano industriale che presenteremo nel 2026 - conclude Battisti - consoliderà questo approccio, guidando la crescita lungo assi fondamentali come la sostenibilità integrata, la digitalizzazione, la diversificazione dei ricavi, l'internazionalizzazione e lo sviluppo del capitale umano”.

La trasformazione dello scalo è percepita anche dai passeggeri. I dati di profilazione del 2025 parlano chiaro: il 100% degli utenti che ha prenotato un servizio online si è dichiarato soddisfatto; oltre il 60% dei viaggiatori in partenza ha utilizzato almeno un servizio commerciale in aeroporto, con un tasso di soddisfazione dell'85%. Il Net Promoter Score è in crescita, mentre tra i viaggiatori incoming cresce la quota di turisti motivati da esperienze culturali e ambientali (15%).

Il miglioramento dell'esperienza passeggeri è sostenuto anche da una serie di interventi infrastrutturali, completati nella seconda parte dell'anno: sette fontanelle d'acqua potabile per i passeggeri, di cui quattro con possibilità di refill, 25 ulteriori postazioni di ricarica per device, 200 nuove sedute di nuova generazione più ergonomiche, un nuovo parcheggio (P4) con 64 nuovi posti offerti, l'avvio del restyling del fast track e dei lavori per l'espansione della seconda lounge in area air side. Parallelamente, il 2025 ha segnato un'accelerazione decisa sul fronte della transizione energetica. Palermo ha confermato il livello 3+ “Neutrality” dell'Airport carbon accreditation e punta al livello 4 nel 2026. Gli impianti fotovoltaici attivati producono oltre 734.000 kWh l'anno, pari al 6,2% del fabbisogno dello scalo. E' previsto nel prossimo biennio il sistema 400 Hz per alimentare elettricamente gli aeromobili, mentre è in corso di pianificazione la sostituzione dell'illuminazione con Led, così come è in corso la pianificazione della conversione della flotta aziendale con veicoli elettrici e l'ottimizzazione dei sistemi Hvac.

La gestione energetica è certificata Iso 50001, e gli indicatori EnPi segnalano una riduzione dei consumi specifici per passeggero, nonostante la crescita dei volumi.

Nel primo semestre del 2026 verrà presentato il nuovo Piano Industriale 2026–2036, che tratterà la roadmap strategica per il prossimo decennio. Gli argomenti principali riguardano l'espansione infrastrutturale, l'internazionalizzazione, la sostenibilità, la digitalizzazione, la formazione e l'innovazione. Un progetto a lungo termine che mette le persone, il territorio e la qualità al centro dello sviluppo dello scalo aereo.

Per ulteriori informazioni:
GESAP S.p.A. Aeroporto internazionale di
Palermo
Ufficio Stampa

Salvo Ricco
Responsabile Ufficio Stampa

Cell.: +39 347.7506888
E-mail: salvoriccostampa@gmail.com



AEROPORTO DI PERUGIA - SASE

AEROPORTO DELL'UMBRIA, CON 620.420 PASSEGGERI IL 2025 È RECORD STORICO

Crescita del +16% sul 2024. Nel corso dell'anno registrati anche i migliori risultati di sempre per traffico giornaliero e mensile

L'Aeroporto Internazionale dell'Umbria – Perugia “San Francesco d’Assisi” comunica che il dato finale di traffico per il 2025 raggiunge la cifra record di 620.420 passeggeri. Un incremento del +16% rispetto al precedente primato – stabilito appena un anno fa – quando i passeggeri erano stati 534.210, risultato nettamente superiore alla performance media del comparto aeroportuale in Italia, attestata intorno al +6% nel confronto con il 2024.

Nel corso del 2025, l'offerta di collegamenti da e per l'aeroporto dell'Umbria ha visto operative fino a 18 rotte, servite da 6 compagnie aeree, con 114 voli di linea settimanali. Lo scalo ha così confermato il proprio trend di crescita, stabilendo i nuovi picchi storici di traffico, sia su base giornaliera – con il record registrato martedì 19 agosto, quando sono transitati 4.120 passeggeri – sia su base mensile, nel mese di agosto, con 81.267 passeggeri complessivi.

Nel dettaglio, il 63% dei passeggeri è stato registrato su voli internazionali, il 36% su voli nazionali e l'1% circa su voli di aviazione generale e charter. I movimenti aerei nell'arco dell'anno sono stati 6.669 (+1,3% rispetto al 2024), di cui 3.969 riferiti a voli di linea e 2.700 a voli di aviazione generale.

In forte crescita anche i riempimenti medi degli aeromobili (load factor), che nei mesi estivi hanno stabilmente superato il 90% sulla quasi totalità delle rotte del network, consentendo un incremento del traffico passeggeri pari al 16% a fronte di un numero di movimenti aerei cresciuto dell'1,3% rispetto all'anno precedente. Le destinazioni internazionali più trafficate nel corso dell'anno sono state, nell'ordine, Londra, Tirana e Bruxelles, mentre sul mercato nazionale si sono confermate Palermo, Catania e Cagliari.

Superare la soglia dei 600.000 passeggeri annui rappresenta un passaggio di grande rilevanza per l'Aeroporto e il consolidamento di un percorso di crescita costruito negli anni, che ha coinvolto numerosi stakeholder. Lo scalo si conferma come un'infrastruttura strategica per l'Umbria e per il Centro Italia: un volano di sviluppo economico, di attrattività turistica e di occupazione, capace di generare valore diretto e indotto.

SASE S.p.A. ringrazia tutti gli stakeholder per il concreto supporto dimostrato nei confronti dell'aeroporto e tutto il personale per l'impegno e la dedizione profusi, risultati determinanti per il conseguimento di questi importanti traguardi.

Per ulteriori informazioni:

SASE S.p.A.
Press Office

Federico Ventriglia
Responsabile marketing

Tel: +39 051 6479960

E-mail: marketing@airport.umbria.it



AEROPORTO DI TORINO – SAGAT

NUOVO RECORD DI TRAFFICO PER L'AEROPORTO DI TORINO

NEL 2025 SUPERATO PER LA PRIMA VOLTA IL TRAGUARDO DEI 5 MILIONI DI PASSEGGERI

Traffico in crescita del +6,6% sui dati del 2024

Oltre cinque milioni di passeggeri in un anno. L'Aeroporto di Torino chiude il 2025 raggiungendo un record storico e archiviando il suo miglior anno di sempre, con un totale di 5.006.169 passeggeri movimentati. Il dato rappresenta una crescita del traffico pari al +6,6% sui dati del 2024, anno in cui era stato stabilito il precedente primato, registrando 4.693.977 passeggeri.

L'incremento dei volumi rispetto all'anno precedente ha visto una progressione stabile per tutta la durata dell'anno, con performance particolarmente positive sul fronte del traffico internazionale, passato dai 2,3 milioni di passeggeri del 2024 a 2,5 milioni di passeggeri movimentati nel 2025, pari a un incremento del +8%.

La crescita si è confermata sin dal primo trimestre del 2025, con i mesi di gennaio, febbraio e marzo migliori di sempre in termini di traffico e un incremento sugli stessi mesi del 2024 rispettivamente pari al +7%, +13% e +12%.

La stagione winter 2025/2026 è partita lo scorso 26 ottobre con ottimi risultati per l'aeroporto di Torino: i mesi di novembre e dicembre hanno visto un incremento dei volumi di traffico pari rispettivamente al +16% e al +14% sui dati degli stessi due mesi 2024. Il mese di dicembre 2025 si è inoltre chiuso, con oltre 452mila passeggeri, segnando il primato di mese più trafficato di sempre nella storia dello scalo.

In termini complessivi, l'espansione del network internazionale è alla base dell'incremento dei volumi di traffico nel 2025. Nella stagione estiva si sono aggiunte le nuove rotte per Bucarest in Romania di Dan Air, per Chisinau in Moldavia di FlyOne, per Parigi Orly in Francia di Volotea e per Sharm El Sheikh in Egitto, servita dal tour operator Alpitour World. Con l'avvio della stagione invernale, il network voli ha subito una notevole espansione verso l'Est Europa: si sono aggiunte infatti le nuove rotte per Budapest in Ungheria e Sofia in Bulgaria di Wizz Air; il vettore ha anche raddoppiato i servizi su Bucarest, aggiungendo lo scalo di Baneasa, e avviato il nuovo collegamento per Chisinau. Con la stagione invernale hanno subito un potenziamento anche i voli dedicati agli sciatori, con l'avvio delle nuove rotte da e per Liverpool di Ryanair e da e per Dublino di Aer Lingus.

Sul fronte domestico, le novità sono state rappresentate da Olbia di ITA Airways in estate e, in inverno, dal prolungamento del volo per Pescara di Ryanair e dalle novità Foggia e Comiso di Aeroitalia.

La low cost irlandese ha contribuito in maniera significativa alla crescita del traffico, posizionando da novembre 2025 un terzo aeromobile nella base di Torino, che ha consentito non solo l'avvio delle nuove rotte sopra menzionate, ma anche un forte potenziamento delle frequenze su moltissime destinazioni, come Bruxelles Charleroi, Copenaghen, Londra Stansted, Madrid, Malta, Marrakech, Porto e Siviglia.

Al pari delle destinazioni collegate, nel 2025 sono aumentate le compagnie aeree operanti sullo scalo: FlyOne, Aer Lingus e Aeroitalia sono state le new entry tra i vettori, mentre sul fronte tour operating si evidenzia Alpitour World.



In termini di performance tra i mercati esteri di maggiore rilievo, si rilevano la Spagna e la Gran Bretagna, con volumi di traffico in aumento sul 2024 rispettivamente pari al +6% e +10%. Tra le mete domestiche, Catania si posiziona in testa alla classifica, seguita da Roma Fiumicino e Palermo.

Per ulteriori informazioni:
SAGAT S.p.A.

Rita Pucci
Communication and Press Office Manager

Tel.: +081 7896501

E-mail: rita.pucci@sagat.trn.it

TRIESTE AIRPORT - AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA

TRIESTE AIRPORT FRIULI VENEZIA GIULIA, 2025 DA RECORD: SUPERATI PER LA PRIMA VOLTA NELLA STORIA 1.6 MILIONI DI PASSEGGERI CON UNA CRESCITA DEL +25%

Prosegue ininterrottamente la crescita del traffico passeggeri.

Net corso del 2025 attivati nuovi voli su Lamezia Terme, Praga, Rotterdam e Stoccolma per un totale di 27 collegamenti diretti.

Trieste Airport Friuli Venezia Giulia raggiunge un nuovo, storico traguardo: nel corso del 2025 lo scalo ha gestito 1.651.702 passeggeri, il miglior risultato di sempre per l'aeroporto del Friuli Venezia Giulia. Un dato che conferma un percorso di crescita straordinario e costante: +25% rispetto al 2024, +77% rispetto al 2023 e +136% rispetto al 2022, per un trend positivo di tre anni consecutivi, tutti chiusi con nuovi record di traffico.

Nel corso del 2025 sono stati inoltre attivati nuovi collegamenti verso Lamezia Terme, Praga, Rotterdam e Stoccolma, portando a 27 il numero complessivo di rotte dirette servite dallo scalo.

Particolarmente significativa la dinamica del traffico internazionale, che nel triennio ha continuato a crescere senza interruzioni. Nel solo 2025 sono stati registrati oltre 770.000 passeggeri internazionali, con un incremento del +35% rispetto al 2024, pari al 47% del traffico totale. Il traffico domestico ha invece superato 878.000 passeggeri, in crescita del +18% sul 2024, rappresentando il 53% del totale.

Le cinque destinazioni internazionali più popolari nel 2025 sono state Francoforte, Londra, Barcellona, Cracovia e Valencia. Sul fronte domestico, le rotte più utilizzate sono state Roma Fiumicino, Palermo, Bari, Catania e Napoli. Dal punto di vista stagionale, luglio si conferma il mese più trafficato dell'anno, con circa 170.000 passeggeri, mentre domenica 19 ottobre ha rappresentato la giornata con il maggior volume di traffico, registrando 8.479 passeggeri complessivi tra arrivi e partenze.

«Siamo felici e orgogliosi dei risultati raggiunti da Trieste Airport nel 2025: un anno di forte crescita reso possibile dall'impegno e dal lavoro di tutto il personale dello scalo» - ha dichiarato Antonio Marano, Presidente di Trieste Airport - «I risultati conseguiti testimoniano la solidità di un percorso di sviluppo di lungo periodo, portato avanti sotto la guida dell'Amministratore Delegato Marco Consalvo. Il nostro impegno proseguirà anche



nel 2026, con l'obiettivo di consolidare ulteriormente la crescita dell'aeroporto a supporto del territorio e dei viaggiatori».

**Per ulteriori informazioni:
Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A.**

**Marketing & Comunicazione:
Isabella Miatto**

Tel: +39 0481 773314

E-mail: press@triesteairport.it